

范多旺



简介

范多旺，男，1955年3月生，兰州交通大学教授、博士生导师。现任国家绿色镀膜技术与装备工程技术研究中心主任、聚光太阳能关键组件和技术国家地方联合工程研究中心主任、光电技术与智能控制教育部重点实验室主任、兰州交通大学自动控制研究所所长、甘肃省高原交通信息工程及控制重点实验室主任、甘肃省国际太阳能利用技术中心主任、甘肃省聚光太阳能工程研究中心主任、聚光太阳热能产业关键技术与装备协同创新中心主任、兰州大成科技股份有限公司董事长等职务。

学术兼职

中国自动化学会理事

中国人工智能学会理事

中国机械工程学会理事

中国机械工程学会表面工程分会常务委员

全国绿色制造技术标准化技术委员会再制造分技术委员会委员

科研方向

主要从事自动控制技术、真空光电子技术研究、绿色镀膜技术研究、新材料、绿色新能源等等

科研经历

在三十多年的科研工作中，范多旺教授先后承担国家级、省部级科研任务40余项，获得国家科技进步二等奖2项，中国国际软件博览会金奖1项，甘肃省十五大科技成果1项，1项信息产业部十五期间优秀项目奖，省部级科技进步奖10余项，主编教材2部，在国内外学术期刊上发表论文128篇，申请发明专利40项，已培养硕士研究生34名、博士研究生5名，组织兰州交通大学光电技术与智能控制教育部重点实验室、甘肃省工业交通自动化工程技术研究中心、兰州交通大学自动控制研究所、兰州大成自动化工程有限公司构建了产学研联盟，形成了科技成果原始创新、成果转化、产业化的完整体系，实现了产、学、研无缝链接的科技创新机制，科技创新、技术创新效益突出，特色鲜明，为我国汽车工业、新能源产业和铁路事业建设做出了重大贡献。

突出贡献

1978年毕业参加工作起，就牢牢树立了科技报国的思想，并三十多年如一日的努力拼搏实践，共完成了各种科研项目40余项，全部得到了应用，先后获两项国家科技进步二等奖和十余项省级科技进步奖，并且多数成果技术水平先进

，分别达到国际领先、国际先进和国内领先水平，为区域经济发展和科技水平提高作出了重要贡献。在研究开发中，既尊重科学，又勇于创新，大胆综合运用最新科学技术，并付诸于实践。在二十几年的科研创新工作中，在为国家科技进步做出了突出贡献的同时，其创新思想也留下了一系列的精彩作品。

特别是在我国铁路自动化领域和真空钎焊及真空镀膜计算机测控领域卓有建树，进行了开创性工作，填补了多项国内空白，建立了技术新的里程碑。95年主持完成的"超大型系列铝真空钎接炉计算机测控系统"填补了国内空白，处于当前国际领先水平。该项目研制完成的两套测控系统是我国首台和第二台超大型铝真空钎接成套装置的关键核心设备。该项目不仅对行业科技进步和经济建设做出了突出贡献，而且标志着我国在该领域已跨入国际先进行列。

1997年主持完成的"ZZD-1600CCS汽车灯具真空镀膜设备计算机控制系统"既是甘肃省科技攻关计划项目，又是德国海拉公司委托研制项目，其技术水平经鉴定达到了国际先进水平，97年已通过德国海拉公司（HELLA）验收，并在中德合资长春海拉公司投产。该项目填补了国内空白，不仅为我国汽车工业科技进步做出了突出贡献，而且已具备出口条件。至2014年已发展到可生产汽车灯具真空镀膜成套设备，其性能优越，深受海拉公司及国内车灯行业的好评。

主持研制的铁路车站全电子化计算机联锁系统达到国际先进水平，已成功应用于铁路车站，为我国铁路信号设备提供了升级换代的产品，为我国铁路运输自动化作出了重大贡献。科研工作中，以"上水平、创一流、作贡献"为宗旨，严于律己，团结同志，带头刻苦实干，在取得一系列重大科研成果的同时带出了一支思想作风好、技术水平高、科研开发素质强的科研队伍。他领导的集体贡献突出，1995年被评为"铁道部科技进步先进集体"，1996年又获得了全国铁路总工会颁发的火车头奖杯。

他和他的同事们在长期科研实践中形成的"团结协作、互补共进、淡薄名利、乐于贡献、艰苦奋斗、敬业实干"的优良作风得到了众多用户和合作单位干部、工人和工程技术人员的高度评价，被许多单位誉为精神文明的学习榜样。为加速成果转化，他领导创立了兰州大成自动化工程公司，短短五年已颇具规模，企业被认定为高新技术企业、软件企业和进出口企业，三个产品被认定为软件产品。年产值达2500万元，累积纳税200多万元。2003年"汽车灯具真空镀膜设备计算机控制系统"被列入国家重点新产品计划；"铁路车站全电子化计算机联锁系统"被列入国家科技成果重点推广计划。为我国汽车工业和铁路建设作出了重要贡献。依托兰州交通大学和兰州大成自动化工程有限公司建立的"甘肃工业交通自动化工程技术研究中心"以科技成果工程化为目的，承担了多项国家科技计划，在产学研有机结合，加速科技成果转化闯出了一条新路，在技术创新的同时为体制创新也作出了贡献。

主持完成的主要科研成果及水平：

- 1、超大型系列铝真空钎接炉计算机测控系统1995年5月通过甘肃省科委鉴定，结论为"填补了国内空白，处于当前国际领先地位"。
- 2、新型系列汽车灯具真空镀膜设备计算机控制系统及成套设备该项目的基础研究是1996年甘肃省攻关计划项目，应用研究是按德国海拉公司的技术要求为其设计制造的，1998年12月通过省科委组织、由中国工程院钱清泉院士主持的鉴定，其结论为"该项目填补了国内空白，达到了当前国际先进水平"。2001年已按出口欧洲标准研制完成了系列化真空镀膜机成套设备，已装备国内十几家大型汽车灯具企业，已具备出口条件，为我国汽车工业作出了重要贡献。
- 3、大型快速等离子轰击清洁设备主要用于镀件及半导体器件的清洁，可克服传统的液体清洗工艺所带来的污染问题。已装备我国哈飞集团等汽车灯具企业。
- 4、铁路车站全电子化计算机联锁系统该项目在范多旺主持下，完全自主开发，符合我国铁路技术进步要求，是对我国铁路基础控制设备更新换代的重大技术装备，具有完全自主知识产权，使涉及国民经济命脉的行业领域的关键技术掌握在国人手中。该项目得到了铁道部、财政部、教育部的大力支持，此项目为国家科技型中小企业技术创新基金项目，于2003年通过科技部验收。在科技部、铁道部、教育部、甘肃省的大力支持下，范多旺教授带领课题组在国内率先研制成功"全电子化计算机联锁执行机"，为我国铁路信号控制装备提供了升级换代产品，完成了全国第一个全电子化计算机联锁工程；全国第一个电气化车站全电子化计算机联锁工程；全国第一个全电子计算机区域联锁工程以及全国第一个全电子化计算机联锁实验室。此项目列入科技部2003年国家科技成果重点推广计划（项目编号2003EC000387）。是我国唯一提供全电子化计算机联锁系统的单位。又研制完成铁路车站数字化应急联锁系统，为铁路战备、抢险及工程过渡提供了先进的控制装备。
- 5、铁路车站全电子化模块高原适应性研究列入2001年省科技攻关计划，2002年3月已通过鉴定，其结论意见是：技术为国内首创，达到该领域的国际先进水平。期间范多旺教授多次翻越昆仑山进行现场试验，全电子模块经受了高原恶劣环境和8.1级地震考验，运行良好。此项研究为青藏铁路的车站控制设备提供了先进的具有自主知识产权的技术

储备。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/3696.html>