

2017成都车展不得不看的五款新能源车

巴蜀遍地是美食，来成都，就要涮火锅！除了火锅，成都车展现在也在麻辣进行中！本次成都车展除了备受消费者关注的首发新车、超级跑车以外，还有另一大亮点就是新能源汽车。今天我们就来为您盘点2017成都车展上那些最热门的新能源汽车。

荣威eRX5

补贴后售价：20.99-22.99万元

这次车展上，上汽荣威展台的人气一直居高不下，其中荣威eRX5受到不少消费者的关注。作为全球首款互联网汽车荣威RX5的混动版车型，荣威eRX5今年销量已经突破一万辆，成为2017上半年插电混动销量王。

荣威eRX5的外观属于冲击力极强又十分惊艳的类型。大嘴格栅和LED大灯融为一体，车头微微下压，很有气势，整车的线条简洁明朗，大气的同时也不忘精雕细琢，可以说很完美了。

空间方面，荣威eRX5车身尺寸达到了4554*1885*1719mm，轴距达2700mm，空间宽敞舒适。荣威eRX5的内饰和配置也十分良心，搭载了10.4英寸高清触控电容屏、12.3英寸液晶全虚拟仪表、面积达0.42m²的超大全景天窗、独立式空气净化器等越级配置。

动力方面，荣威eRX5搭载上汽世界级“蓝芯+绿芯”插电混动系统，峰值扭矩704牛米，综合工况油耗只有1.6L/100km，最大综合续航里程可达650km，充满电只需要3个小时。此外，荣威eRX5还做出了8年/12万公里三电系统质保、8年/12万公里电池衰减不超过30%的承诺，在电池衰减这方面给大家吃了一颗“定心丸”。

说到科技感，荣威eRX5的互联网系统更是夺人眼球，远程车控、精微语音交互、智慧导航、支付宝、连接智能外设等黑科技应有尽有。其中远程车控这个功能在夏天尤其好用，只要是出门前几分钟，通过手机远程打开空调，上车时，车内就能凉爽宜人。

点评：

从外观到空间和内饰，从配置到动力和续航，再到它逆天的互联网功能，荣威eRX5都是稳稳占据业界标杆的地位，再加上补贴后20万出头的售价、免费送牌照以及上汽承诺的“基础服务、基本流量终身免费”等优惠政策，荣威eRX5对于追求绿色智能出行的消费者来说是一个非常好的选择。

全新荣威e950

补贴后售价：21.99万

除了荣威eRX5，上汽全力打造的中国首款“插电混动互联网行政座驾”，全新荣威e950也得到了广泛关注。

在外形设计上，全新荣威e950将荣威品牌全新一代设计语言“律动设计”发挥得淋漓尽致，车身修长优雅，饱满的曲面线条，看起来赏心悦目。全新荣威e950还配备了常见于豪华品牌车型的ADB矩阵式LED大灯，可自动识别对面来车，调节LED光源，保证夜间行车安全。

车身尺寸方面，荣威e950长宽高分别为4995*1857*1500mm，轴距达2837mm，轴距远超过市面上的主流B级车型；全真皮座椅，乘坐质感一流；超精准全时液力缓震底盘和EPS等领先技术，使整车十分稳重舒适。

动力方面，荣威e950也同样搭载了上汽世界级“蓝芯+绿芯”插电混动系统，搭配EDU智能电驱动单元，最大功率达196千瓦，动力持续有力，最大扭矩677牛米驾驶质感非常平顺，百公里油耗低至1.7L，续航里程超过600公里，就算跨城长途出差也没有问题。

全新荣威e950全系搭载了互联网系统，智慧个性导航可以实时知晓前方路况，及时规避拥堵，就近提供加油站及停车场等信息，提高公商务出行效率；智能充电桩搜索服务，可精准地找到可以使用的充电桩，避免了找到桩却充不了电的尴尬。

点评：

在外观、空间、动力和互联网功能等方面，全新荣威e950都展示出了B级车的全方位实力，不仅打造了宽大、静谧和舒适的豪华乘坐感受，还有充电地图等互联网功能，提高了出行效率，对于商务用户来说非常实用。

奇瑞艾瑞泽5e：

补贴后售价13.98-15.98万

2017成都车展开幕首日，奇瑞艾瑞泽5e正式上市，作为艾瑞泽5的纯电动版车型，也赢得不少消费者的关注。

外观方面，新车仍然保持了燃油版车型的造型，采用奇瑞最新的家族式设计语言，前脸整体比较饱满，前进格栅设计成满天星造型，看起来还是蛮有层次感。侧身的双腰线设计，让整车看起来比较流畅。但其低配车型取消了前保下方两侧的LED日间行车灯，比较遗憾。

车身尺寸方面，艾瑞泽5e的长宽高分别为4572*1825*1482mm，轴距为2670mm，属于一款紧凑级新能源车。内饰方面，新车也与燃油版车型基本一致，以接受度较高的黑色配色为主，配备了8寸智能触控屏、天窗、车身稳定控制系统、侧气帘等配置，同时，也搭载了一套智能行车系统。

动力方面，艾瑞泽5e使用的是纯电力驱动，使用的电动机能够输出的最大功率为90kW，峰值扭矩达到276Nm，续航里程351公里。

点评：

艾瑞泽5e这款纯电动车，可以纯电续航351公里，还是比较不错的。不过，它的智能行车系统比起上汽的互联网系统来说还是弱了太多，而且对于广大消费者来说，新能源车出行的充电痛点还是没能解决，要是好不容易找到的充电桩正在给别的车充电，车主该有多心塞啊。

雷克萨斯新款CT200h

官方指导价：22.9-29.9万

在2017成都车展开幕前夜，雷克萨斯发布了新CT200h，新车在整体结构方面并没有作出太大改变，只是对细节处做出了改进，让整车更符合雷克萨斯家族化风格。

新CT200h相比现款，主要是针对外观造型进行了升级，前后保险杠造型加入了更多饰条，显得比之前更具运动感。同时，新车还采用了全新家族式刀锋状LED日间行车灯，并修改了镀铬装饰，增加了不少新鲜感，使得前脸的颜值得到了极大提升。

空间方面，雷克萨斯CT200h的车身尺寸分别为4396*1765*1455mm，轴距只有2600mm。内饰方面，新车增加了不少配置，中控上方增加了10.3英寸液晶显示屏，此外，高配车型还增加了一块7英寸的中控大屏，可以显示更多的行车信息。但新车的天窗大小同旧款车型一致，还是没有配备全景天窗。

动力方面，新车继续搭载丰田Hybrid混动动力系统，采用1.8升汽油发动机加电机的组合，其中发动机最大功率73kW，峰值扭矩142N·m；电动机最大功率60kW，峰值扭矩207N·m，百公里油耗4.6L。

点评：

新款CT200h作为雷克萨斯旗下的入门车型，颜值升了，配置也升了，但价格却降了4万元，确实吸引不少年轻消费者，但其紧凑的车身尺寸还是一个大缺点，毕竟对于中国消费者来说，宽大的空间还是非常重要的。同时，由于尚未国产，这款车不仅没有补贴、免费牌照等优惠政策，而且维修、换零部件的价格也比较高，对于消费者来说还是挺不划算的。

沃尔沃XC90 T8

官方指导价：99.80-135.80万

本次车展上，沃尔沃汽车还隆重发布了2018款XC90

T8车型，该车型在保持鲜明的设计风格和超强的产品力的同时，进行了多项重要配置升级。

从外观上看，新车仍然延续了现款的外观设计，前脸采用立体的直瀑式格栅，前LED大灯造型舒展修长，车身整体的造型也非常简约，整体的造型非常流畅。同时其尾灯的设计，也使得整车富有运动气息。

空间方面，2018款XC90车身尺寸达到了4950*1958*1776mm，轴距达到2984mm，空间非常宽敞。内饰方面，同样基本上和现款保持一致，大面积的真皮材料，还有木纹板式的内饰上，非常精致独特，烘托了车内的豪华氛围。

动力方面，2018款XC90的插电混合动力系统仍然由2.0T发动机+电动机组成，综合最大功率300kw，峰值扭矩640牛·米，续航也由原来的41km增加到了50km，可以满足日常城市通勤的需求。

此外，2018款沃尔沃XC90的科技配置也不得不说。首先它的车辆主动安全性能进一步提升，BLIS盲点信息系统增加了转向辅助功能，系统会进行主动干预转向；同时，还新增了对向车辆智能避让功能，如果系统判断存在碰撞风险后，会发出警报并主动干预转向，有效避免碰撞的发生。

点评：

沃尔沃2018款XC90这款车，外观简约大气，内饰精致豪华，保障行车安全的高科技配置也不少，可以说这款车的各个方面都非常完美，但其高高在上的价格，只能让大部分消费者望洋兴叹了。

本次成都车展，以上的六款新能源车都备受关注。但是对于真正想买新能源车的普通消费者来说，还是荣威的这两款互联网新能源汽车更加实际一点，外观、空间、动力等各方面都非常突出，同时其搭载的互联网黑科技也让出行变得更便利。同时，我们也能发现，不管是合资品牌还是自主品牌，都已经推出了不少新能源汽车，新能源汽车已经是一种大势所趋。未来的汽车市场，将会出现更加多样化的新能源车型，也将为消费者带来更多高品质的选择。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_113869.html