

亚化咨询：2月新能源车产销恢复环比上升 碳酸锂与正极材料市场乐观

亚化咨询认为，在政策支持下，中国市场对新能源车的旺盛需求得以延续。2016年新能源汽车产销量如果能如愿达到70万辆的规模，将为碳酸锂和锂电正极材料行业带来巨大的市场机遇。

2016年3月中旬，中汽协数据显示，2016年1至2月新能源汽车生产3.79万辆，销售3.57万辆（包括纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车、纯电动商用车和插电式混合动力商用车）。结合此前公布的，2016年1月国内生产新能源车1.61万辆的数据，表明2016年2月新能源车产量2.18万辆，不仅同比大幅增加，而且恢复了环比增长。

亚化咨询此前的研究表明，2016年1月新能源车产量环比2015年12月大幅下降的原因主要有以下三点：

- 1.2016年新能源车补贴下调，企业在2015年底突击生产，透支了2016年初的排产计划。
- 2.工信部等四部委2016年1月启动新能源车骗补调查，产品未达国家标准的新能源车生产企业将被淘汰。
- 3.原《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》自2016年1月1日起废止，新公布的《新能源汽车推广应用推荐车型目录》，只列入了247款车型，相比之前大幅减少。企业停产或减产不在新目录上的车型。

亚化咨询认为，尽管受到春节长假和部分地方补贴政策到期、新政策尚未出台的负面影响，2016年2月中国新能源车的生产仍然实现了35%的环比增长，充分体现了中国市场对新能源车的旺盛需求。

2016年2月底，工信部发布《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（第2批），此次共有466款车型入选，相比于2016年首批入选的247款车型有大幅度增加。3月13日，工信部部长表示，我国新能源汽车已经进入成长期，新能源汽车代表着产业调整的方向，预计今年比去年有一倍以上的增长。

根据此前工信部公布的2015年中国新能源车产量37.9万辆数据，意味着2016年中国新能源车产量将很可能超过70万辆。亚化咨询认为，在政策支持下，中国市场对新能源车的旺盛需求得以延续。2016年新能源汽车产销量如果能如愿达到70万辆的规模，将为碳酸锂和锂电正极材料行业带来巨大的市场机遇。

中国新能源汽车动力电池正极材料以磷酸铁锂和三元材料为主，都以碳酸锂为原料。从2016年开始新能源汽车补贴逐渐减少，为了维持行业竞争力，锂电企业需要不断技术研发，提高电池能量密度，并持续降低成本。这就需要性能更优异的正极材料和充足的碳酸锂供应。可以预见，为了解决雾霾问题和降低碳排放，国家对新能源汽车的支持将长期存在，碳酸锂和锂电正极材料的需求将保持高速增长。

2016碳酸锂及锂电正极材料研讨会将于4月19日在上海召开。会议将探讨国家新能源汽车产业政策趋势，全球与中国锂资源分布、供需与价格展望，中国矿石与盐湖卤水制碳酸锂项目进展，动力电池对正极材料的技术需求，磷酸铁锂、三元材料性能优化与应用，下一代锂电正极材料技术展望等。

我们已经邀请行业专家做以下主题的报告，其中大部分已经得到确认：

- 1.“十三五”中国新能源汽车市场展望
- 2.中国锂资源开发利用与碳酸锂价格趋势
- 3.磷酸锰铁锂材料及电池技术
- 4.我国盐湖提锂技术现状和发展策略
- 5.宜春锂资源及下游开发应用现状
- 6.磷酸盐正极材料的开发进展
- 7.中国碳酸锂市场展望

8.锂电正极材料产业现状及发展趋势

9.磷酸铁锂和三元材料的动力锂电前景展望

10.全球正极材料领军企业 下一代正极技术平台

11.锂离子电池回收生产碳酸锂前景展望

12.四川国锂 锂产品介绍

13.动力锂电发展趋势与正极材料性能需求

14.国际化工巨头锂离子电池先进正极材料研发与应用进展

15.中国碳酸锂价格何时回归理性？

由于会议日期临近，如果您有兴趣参加此次会议，欢迎您尽快与我们联系：

蒋小姐021-50329699-115或email至claire@chemweekly.com

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_91896.html