

Drax将创新的机器人技术推向了试验阶段



北约克郡Drax发电站的创新试点项目将于本月在其商业服务团队内启动，以考察机器人过程自动化(RPA)的使用能否帮助管理每年向发电站输送的数百万公吨燃料的预定。

每天平均有20列货运列车运送Drax所需的生物质颗粒和煤炭，以便为大约600万户家庭提供所需的电力。

Drax生产的电能中，70%以上是可再生能源，大部分的铁路运输都是将木颗粒送入发电站，以供应其四个生物质发电单元。

每次铁路交付燃料的预定过程需要使用8个不同的系统，一名工作人员完成任务需要167个单独的步骤，这需要4到7个小时，具体时间取决于交付的数量。

研究小组相信，使用一个专门设计的数字机器人，它可以自动处理这些过程，在40分钟内就能得到同样的结果。

当机器人发现异常并需要进一步调查或更详细的工作时，才需要进行必要的人工干预。

他们认为，人工干预所需的时间将从每天7个小时减少到1个小时，即让每个人每天可以多出6个小时，来专注于其他更有价值、更有吸引力的任务。

Drax Power首席执行官安迪·科斯(Andy Koss)表示：“我们一直在寻找新的方法来改善我们的运营，提高效率，让员工角色尽可能地充实。”

“如果我们可以使用这个机器人技术释放时间和允许人们好好利用他们的技能和专业知识，那么我认为我们会看到各种各样的好处，无论是效率水平还是在激发员工的积极性方面。”

“创新是我们业务的核心 - 我们是改造英国最大的燃煤发电站的先驱，它已成为欧洲最大的脱碳项目。我们正在探索利用生物能源碳捕获和储存来帮助我们实现负排放和应对气候变化。RPA的使用是我们如何使用新技术来实现我们的战略的另一个例子。”

负责测试该机器人的商业服务主管贝丝克利福德(Beth Clifford)说，“这可能会大大减少我工作中较为单调乏味的部分。”

“有更多的时间专注于其他任务，希望这意味着工作中增加了更多的价值，我会更喜欢我的工作，也能接受新的工作，这会更有趣。我迫不及待地想看看情况如何，我的同事们也一样。”

负责该试点项目的商业服务中心经理维琪·哈里斯(Vicky Harris)表示：“我们将衡量这项试验的效果，以及在最终决定推出之前，它是否能给我们带来预期的效果。”

“但我们有信心，这将是一个真正积极的发展，我们将在发电站的其他过程中进行研究，我们认为那些部分也将受益于这种自动化管理。”

使用RPA预订德拉克斯铁路的试点项目将持续一个月。

RPA是一种使用模拟人类行为的软件机器人的自动化形式，例如在电脑上点击鼠标，但不参与任何决策或与人工智能(AI)相关的“思维过程”，人工智能是机器对人类智能的模拟。

(原文来自：生物质杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129637.html>