

欧洲环保人士力推更清洁的重型车辆和电动巴士



在欧洲，环保议员支持一项关于卡车和公共汽车减少温室气体排放的提议。在10月18日举行的欧洲议会环境委员会公共卫生和食品安全(环境)会议，议员们提出了一个减少35%排放的目标，比欧洲委员会30%的提议高5%，以减少新的重型车辆(HDV)到2030年的排放量，计划到2025年达到20%的中间目标。

全球汽车行业正在迅速变化，尤其是在电气化动力总成领域。欧洲议会议员们表示，如果欧洲汽车制造商在必要的能源转型中行动迟缓，它们可能会失去主导地位。

欧洲议会议员表示，交通运输是欧盟唯一温室气体排放仍在上升的主要行业。为了实现2015年COP21会议的承诺，整个运输行业的脱碳进程需要加快，在本世纪中叶走上零排放的道路。

该提案在汽车制造商中获得通过。该提案还促使汽车制造商确保，到2025年，零排放和低排放汽车(ZLEV)在新的小型汽车和面包车销售中占5%的市场份额，到2030年占20%。

环境委员会的议员们还将城市公交车纳入了提案的范围，并提议到2025年，50%的新公交车应该是电动的，到2030年，75%应该是电动的。他们说，零排放公交车已经在市场上出售，通过增加公共采购等需求等措施鼓励使用。

在2020年之前，欧盟委员会(European Commission)应该制定计划，对现实世界中的道路排放进行二氧化碳(CO₂)排放测试。欧洲议会议员表示，还应对正在使用和在路上行驶的车辆引入第三方独立测试。

一些致力于脱碳的机构承认，向零排放转变的社会可接受和公正过渡需要整个汽车价值链的变化，并可能带来负面的社会影响。因此，欧盟应促进该部门的工人学习新技能并重新分配，特别是在受过渡影响最严重的地区 and 社区。欧洲议会议员也支持欧洲的电池制造业。

在2022年的报告中，欧盟委员会应该对重型车辆产生的二氧化碳排放的全生命周期进行评估，并在必要时提出制造商的报告义务。

今天的大多数人正在让公路上的污染大户对更多的气候保护负责。卡车制造商需要开始投资清洁卡车。欧盟必须从慢车道上走出来，成为道路交通气候保护的先锋。政府间气候变化专门委员会已经明确表示，我们不能再在气候保护上浪费时间了。

欧洲议会全体议员将在11月在斯特拉斯堡举行的全体会议上对这份报告进行表决。

(新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/130373.html>