

大众汽车计划在10年内生产2200万辆电动汽车



大众集团(Volkswagen Group)正在推进在未来10年推出近70款新电动汽车的计划，而不是此前计划的50款，从而将大众预计的电动汽车数量增加到2200万辆。大众汽车(Volkswagen)已启动一项全面的脱碳计划，目标是到2050年在从汽车生产到管理的所有领域实现完全的碳平衡，该集团将全面致力于巴黎气候目标。

大众汽车公司首席执行官赫伯特·迪斯博士(Dr.Herbert Diess)说：“大众正在对未来的主要趋势承担责任，尤其是在气候保护方面。《巴黎协定》的目标是我们的衡量标准。在未来几年，我们将系统地使生产和价值链的其他阶段与二氧化碳中性相协调。我们将为减缓全球变暖作出我们的贡献。大众汽车正寻求在未来数年内为数百万人提供个人出行服务——个人出行更安全、更清洁、更全面。为了承担电气化所需的投资，我们必须在所有领域进一步提高效率和性能。”

大众集团在所有领域都设立了目标，并将在2050年前完成脱碳。这些措施遵循三个原则：第一，有效和可持续的二氧化碳减排。第二，转向可再生能源供电。第三，补偿无法避免的剩余排放。例如，为了提高汽车在整个生命周期中的二氧化碳平衡，大众已经在供应链上迈出了第一步。目前正在制定详细的路线图。钢铁和铝的供应环节的潜力尤其巨大。

2025年的目标是在整个生命周期内，将车辆的二氧化碳排放量比2015年减少30%。因此，大众汽车正在展开电动汽车领域的投资组合，到2023年，仅在这一领域的投资就将超过300亿欧元。到2030年，电动汽车在集团车队中所占的份额将至少上升到40%。

新一代电动汽车将于今年投产：首先是奥迪e-tron1，将紧随其后的是保时捷Taycan2。每一种型号的预定量已达20,000台。

为了支持电气化攻势，LG化学、SKI、CATL(宁德时代)和三星被选为战略电池供应商

。鉴于不断增长的需求，大众汽车也在密切关注欧洲电池制造商是否可以参与其中。

展望未来，固态电池也有很大的潜力。大众的目标是与我们的合作伙伴QuantumScape一起使用这项技术，以实现工业水平的生产。

与此同时，到2025年，所有工厂的二氧化碳排放量将比2010年减少50%。从2023年起，沃尔夫斯堡的发电厂从燃煤转为天然气，每年将减少150万吨的二氧化碳排放。例如，奥迪在布鲁塞尔的生产活动已经完全是二氧化碳中性的。兹威考工厂不仅将成为模块化电力驱动工具包(MEB)的主要工厂；在那里制造的汽车将是交付给客户的碳中性产品。

MEB是大众电动汽车攻势的核心。通过伙伴关系，电子交通的成本可以显著降低，从而使MEB和相关规模经济能够广泛发展。这使得个人移动设备在未来也能负担得起并可以普及。这种伙伴关系的一个例子是计划与总部设在亚琛的e.GO Mobile AG合作，大众最近在日内瓦国际车展上宣布了这一消息。

为了进一步推动电动汽车的发展，到2020年，该集团将与IONITY合作，在欧洲主要公路和高速公路沿线安装400个快速充电站。其中100个将设在德国。这意味着每120公里就会有一个充电站。大众汽车的新子公司Elli (Electric Life)也将提供家庭充电用的壁盒，使用的是绿色能源——这款产品首先会在德国发布。此外，所有工厂的员工停车场将设置3500个充电桩，经销商也将提供更多的充电站。

（原文来自：可再生能源杂志 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/136463.html>