

大众集团开始在萨尔茨基特进行电池的研发和生产



大众集团(Volkswagen Group)已经开始在德国萨尔茨基特开发、测试和生产尖端电池技术，到2024年将创造1000多个就业岗位。

这些电池将在大众汽车的研发中心和下萨克森州萨尔茨基特(Salzgitter)的试点生产线上进行开发，同时还将通过该公司与诺斯奥尔特的一家新合资企业建设一座新的电池工厂。

萨尔茨基特工厂于今天开业，约有300名专家参与了锂离子电池生产创新制造技术的开发、测试和试点工作。该集团已向萨尔茨基特投资逾1亿欧元，并与瑞典电池生产商Northvolt合作开展了9亿欧元的电池业务。

同样位于萨尔茨基特新的16GWh电池工厂将于2020年开工建设，计划在2023年末/2024年初投产。

负责采购的大众汽车公司管理委员会成员斯特凡·索默博士说：“把萨尔茨基特的电池开发、测试和试生产工作结合起来，标志着大众集团全面电动攻势的又一个里程碑。通过在这个地方汇集技术，我们确保推进我们自己的项目，进一步推动电池作为电气化关键部件的发展，制定新的标准，并迅速将其转化为一系列生产。”

该集团还在大众汽车零部件(Volkswagen Group Components)建立了一个电池业务部门，旨在与供应商合作，优化电池，使其在未来的电动车型中使用。该项目的目标包括提高产能、扩大生产范围、减少稀缺原材料的使用、优化可持续的生产工艺和回收电池系统。

集团零部件管理委员会(Board of Management of Group Components)主席托马斯·施米尔(Thomas Schmall)补充称，该集团已开发和制造电力电子、电池系统、电动机和充电系统，并正在积累电池回收的相关技术。

萨尔茨基特也正在建设一条电池回收试点线，预计将于2020年开始运营。

(原文来自：可再生能源杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145931.html>