

汽油vs电动：地表最快30辆汽车竞速大比拼！



Select Car Leasing公司已经在地球上最快的30辆车之间创造了一场虚拟的比赛，以了解电动汽车已经走了多远，以及它们如何与最好的汽油超级汽车相比较。当现代的电动汽车在本世纪初开始流行起来的时候，它们以速度慢和驾驶乏味而著称。然而，随着特斯拉的崛起，电动汽车作为一种更可持续、更环保的交通工具蓬勃发展，近年来，电动汽车的性能取得了巨大的进步。

据报道，电动超级跑车Pininfarina Battista在不到两秒的时间内就能达到0-60英里的速度，这使得它在2020年进入展厅时成为世界上最快的量产车。考虑到这一点，由Select Car Leasing创建的虚拟汽车竞赛测试了地球上最快的30辆车，以了解电动汽车和最好的燃油超级跑车的区别。



通过这次虚拟竞速赛，我们得到一些有趣信息：

- 在四分之一英里赛程中，世界上跑得最快的30辆车中，有9辆是纯电动或混合动力的。
- 对比0-60英里的加速时间，用时最短的两辆车是纯电动与混合动力的。
- 电动汽车的起始加速比汽油汽车快，但却没有拿到四分之一英里赛程的冠军。
- 在最快达到每小时60英里的30辆汽车中，特斯拉占了5辆，而且都是纯电动的。
- 电动汽车速度慢、驾驶乏味的传言正逐渐被打破，其性能已经超越了传统的汽油汽车。

在四分之一英里赛程中，10辆最快的车中有6辆是纯电动或混合动力的。电动汽车仍然无法占据前两名的位置——道奇挑战者SRT

Demon

和布加迪威龙

超级运动版分别以9.65秒和9

.7秒完成了四分之一英里的赛程，占据了这令人垂涎的位置。然而，总共有9辆纯电动或混合动力汽车进入了“Fastest 30”的名单——考虑到主流电动汽车与汽油汽车相比发展历史还很短，这确实是一个令人印象深刻的壮举。



四分之一英里赛程最快的汽车分别是：

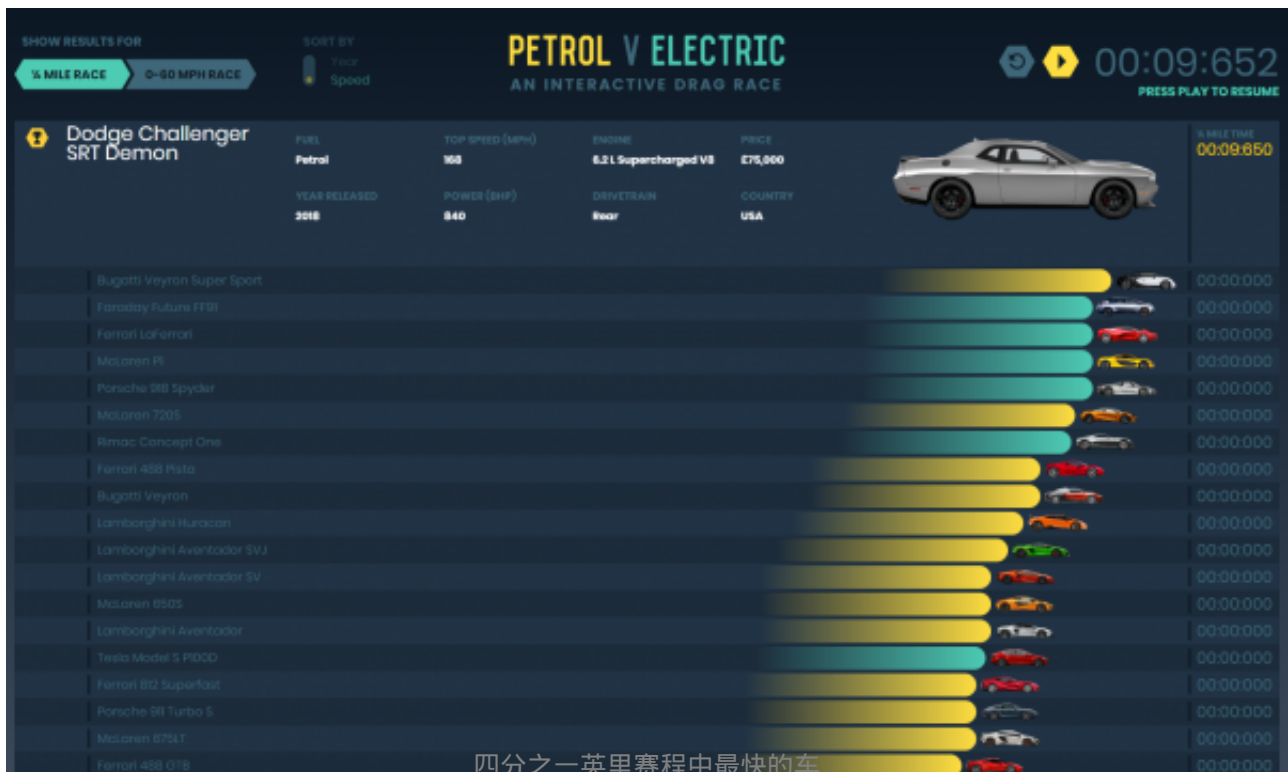
道奇挑战者SRT Demon - 汽油

布加迪威龙超级运动版 - 汽油

法拉第FF91 - 纯电动

Maclaren P1 - 混合动力

保时捷918 Spyder - 混合动力



尽管在四分之一英里的比赛中，汽油车仍然是冠军，但在0-60的冲刺中，情况就完全不同了。电动汽车和混合动力汽车在这方面取得了胜利，两款表现最好的汽车，保时捷918 Spyder和特斯拉Model S P100D笑居榜首。总共有7辆纯电动汽车外加3辆混合动力车出现在时速30-60英里的名单中。这些迹象表明，替代燃料的未来前景也很好——阿斯顿马丁、特斯拉、奥迪和宝马都在准备推出高功率电动汽车。

Top Gear的粉丝们对榜单上表现最好的汽油车——Ariel Atom再熟悉不过了，正是它让杰里米·克拉克森(Jeremy Clarkson)的脸起了波澜。Atom能够在2.3秒内达到60英里/小时的惊人速度，在2007年发布的时候，它只限量出产了25辆。9年后的2016年，它仍然是0-60英里的加速冠军。

两场飙车比赛的总体趋势似乎是，电动汽车可以以非常快的速度达到每小时60英里，但此后，在四分之一英里的飙车比赛中会被传统的汽油车超越。许多电动汽车，包括特斯拉的，都有一个有限的最高速度，这可能会影响他们长距离行驶的性能。

最快达到每小时60英里的车是：

保时捷918 Spyder - 混合动力

特斯拉Model S P100D - 纯电动

道奇挑战者SRT Demon - 汽油

Ariel Atom 500 (V8) - 汽油

兰博基尼Huracan Performante - 汽油



可以肯定地说，目前这批燃油超级跑车将会小心翼翼地提防着电动汽车，因为它们靠得太近了，让人感觉不舒服。对内燃机爱好者来说，坏消息是，从2019年起，这一差距将进一步缩小。阿斯顿马丁(Aston Martin)、宝马(BMW)、梅赛德斯(Mercedes)、奥迪(Audi)和保时捷(Porsche)的高性能电池动力汽车将于2020年和2021年陆续上市，并有望进一步扭转局面，使电动汽车更受青睐。不难预见，随着汽车工业的创新步伐坚定的迈向电气化之路，汽油车所能提供的最好成绩将湮没于历史的尘埃之中。

您可以通过访问以下网址，观看这场有趣的比赛：

<https://www.selectcarleasing.co.uk/electric-petrol-drag-race/>

（原文来自：可再生能源杂志 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/146545.html>