

Hyzon Motors公司正式推出氢燃料电池重型汽车集成模块



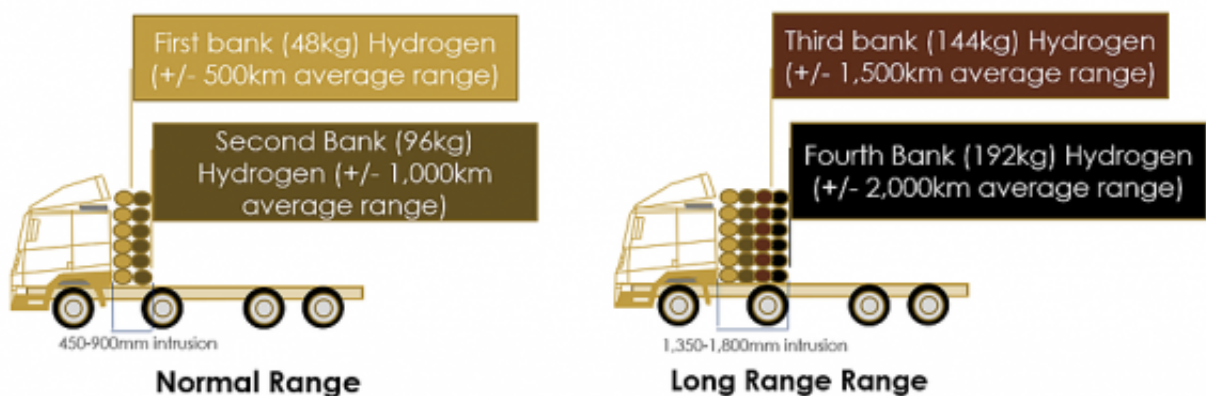
重达140吨的零排放公路列车，堪称巨无霸！

Hyzon

Motors公司是美国第一家为商用车生产高功率PEM燃料电池模块的制造商，将于2020年在美国纽约开始批量生产。

Hyzon专注于零碳交通的未来，将利用Horizon燃料电池集团的成功，成为众多汽车品牌的OEM供应商，在2020年底推出巴士和卡车，从2021年开始推出以氢为动力的货车和其他车辆。Hyzon积极的商业化计划将支持在美国、澳大利亚、欧盟和其他地区的氢基础设施投资的增长。

Hyzon Motors将成为美国首家容量超过100kW的PEM燃料电池模块制造商，专门为商用车设计，并与领先的一级商用车公司合作。Hyzon Motors将利用Horizon的技术和制造成本优势来确保极具竞争力的成本。将为客户提供将所有运营成本捆绑为简单的运营租赁付款的选项，从而帮助车队运营商获得氢燃料车辆运营成本优势的好处。Horizon拥有16年以上的PEM燃料电池技术积累，并已成为数以百计的商用车提供动力。



Hyzon Motors将是第一批批量生产氢燃料电池重型汽车的公司之一，并将于2020年中期开始在美国工厂进行整合工作。Hyzon公司将立即提供15至40吨总重的卡车，由Horizon公司的高性能PEM燃料电池提供动力。还将提供市内巴士

和长途巴士车型。2021年，Hyzon公司将推出一款面包车平台和轻型卡车，这将极大地增加氢燃料电池汽车在全球范围内的短期可用性。

总重达140吨的零排放公路列车将于2021年在澳大利亚商业化，这无疑是燃料电池技术在汽车上的终级测试。

Hyzon提出的一个主要价值主张涉及商用车辆的总拥有成本。FCEV卡车和公共汽车的维修成本比内燃机车要低得多，而且由于移动部件少，几分钟内就能加满油，这意味着车队的路线和工作周期与柴油车相同。此外，从柴油卡车到FCEV卡车没有重量的增加，这与电池驱动的电动卡车明显不同。

Hyzon拥有一支强大的团队，在豪华车、重型运输和氢燃料电池汽车开发方面经验丰富。Horizon的技术元素使公司在两年内成为全球领先的燃料电池商用车公司。

（本文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153181.html>