

## 智利：2050年将出口300亿美元绿色氢



就在十年前，能源公司对智利的发展嗤之以鼻，尽管这个位于安第斯山脉的国家拥有全球少有的太阳能资源，但却因其成本太高而遭到拒绝。

随后，技术的变革使太阳能发电的成本降低了80%，在这个不再依赖进口能源的国家，可再生能源如今占据了能源总量的44%。

智利现在希望在绿色氢领域能够实现同样的目标，一种矿物燃料的替代品，不同于太阳能和风能，它可以在白天或晚上的任何时间和任何气候下使用。

绿色氢是利用可再生能源发电，电解水，分离氢和氧原子而制造出来的。作为一种可燃气体，氢不会产生任何排放，它会被用于乘用车、公共汽车、船舶和航天器的燃料电池或内燃机系统。

智利电力部长胡安·卡洛斯·乔贝特(juan carlos jobet)表示，到2050年，智利可能出口300亿美元的绿色氢。这正是该国目前出口铜的数量。

目前，铜是这个矿业国家经济的关键，约占其出口总量的一半，中国对铜的需求量巨大。

乔贝特先生说，绿色氢有可能改变智利的经济，对促进就业和当地金融发展将产生巨大的影响。他强调说，需要使智利的经济多样化，并减少其矿产行业的碳排放，以符合巴黎气候目标。

麦肯锡(Mckinsey)估计，到2030年，全球对绿色氢的投资(生产绿色氢所需的电解槽以及运营这些电解槽所需的可再生能源)将达到5000亿美元左右，到2050年将达到2.5万亿美元。

乔贝特先生说，这确实是一个非常巨大的数字，智利必须找到一种方法来获得部分金融投资。即使只有预计的一半，它也可能是巨大的。

要实现这一目标，美国、德国、日本和英国等拥有技术的国家可能需要取得一些突破，才能将制造成本降低到所需的水平。



位于智利的安第斯山脉

该管理机构的目标是，到2030年，  
将绿色氢的生产成本控制在每公斤1.5美元以下。  
这个价格在国际上可能具有很高的竞争力，并允许该国能够更换其他燃料。

智利绿色氢协会主席汉斯·库伦坎普夫(Hans kulenkampff)表示，2027年可能会成为一个转折点。但他警告说，这需要提高人们对该国潜力的认识和理解，特别是在采矿业。联邦政府希望这项技术在一开始就得到全面推广，重点是用于转运矿石的大型柴油动力车辆。

库伦坎普夫表示，从理论上讲，一切都是可行的，但应该扩大规模——这是资本支出所担心的地方，要整合这一点，就需要一个充满活力的状态来消除供应和需求之间的鸡和蛋的问题。

智利发展局前主席爱德华·比德兰(eduardo bitran)称，到目前为止，智利的矿业集团实际上已经对绿色氢产生了恐惧。

不过，他说，超过65家机构，包括电力行业的巨头，如西门子、enel和aes，参加了旨在宣传这项技术的讨论。他补充说，目前在美国有大约20个绿色氢试点项目，包括为沃尔玛的叉车提供动力，以及与国家炸药公司enaex和法国公用事业公司engie的合作，为采矿场生产绿色氢。

智利占主导地位的国有矿业集团codelco的企业创新经理塞巴斯蒂安·卡莫纳(Sebastin carmona)表示，该公司对绿色氢技术寄予厚望，已在地下矿山和运输中引入电气化交通技术，并采取了革命性的行动。

但是，他说，当研究小组最终在卡车上研究氢燃烧电池的使用时，可能需要对能源和水的需求，以及生产和存储成本进行谨慎的评估。

智利最大的私人矿业公司antofagastaminerals的电力主管罗伯托·穆兹(Roberto muoz)表示，该公司一直在跟踪引进清洁技术的情况，其最大的洛斯佩兰巴斯(los pelambres)矿在研究如何利用绿色氢方面处于最先进水平。

但他表示，需要做更多的工作来建立财务可行性和保护措施，在这项技术最终商业化之前可能需要数年的时间。

比德兰坚称，对矿工和其他人来说，考虑使用绿色氢是一个明智的选择，因为它有可能提高社会对采矿业的接受程度，而且目前有一种趋势，即对污染企业征收更高的税，特别是对跨境碳排放收费，这将惩罚生态倾倒行为。

尽管如此，他强调了政府发挥催化作用和纠正市场失灵的重要性，特别是对供给侧的推动。

“显然有很多工作要完成，存在巨大的机会，有很多政治意愿，也有许多反对人士的声音，”乔贝特表示。我相信管理部门可以解决问题并提供监管信号，但最终这很可能是由私营企业来实施……他们实际上已经意识到自己的碳足迹每天都在扩大。

（原文来自：World News Daily 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161530.html>