

梦幻！空中客车推出三款新型氢动力概念飞机



AIRBUS 资讯·新能源网
china-nengyuan.com

近日，空中客车公司(Airbus)公布了3款全球首发零排放商用概念机，这些飞机将于2035年投入使用。

这些概念都代表了实现零排放飞行的不同方法，探索各种技术路径和空气动力学配置，以支持该公司在整个航空行业脱碳道路上的领先地位。

所有这些概念都依赖于氢作为主要动力来源——

空客相信氢作为一种清洁航空燃料有着特殊的前景，而且很可能成为航空航天和许多其他行业实现其气候中性目标的解决方案。



“这对整个商业航空业来说是一个历史性的时刻，我们打算在这个行业有史以来最重要的转型中发挥主导作用。我们今天公布的概念将向世界展示我们的雄心壮志，我们将为未来的零排放飞行提供一个大胆的愿景。我们坚信，氢的使用——无论是在合成燃料中，还是作为商用飞机的主要动力来源——都有可能显著降低航空业对气候的影响。”

这三架概念机——代号统称为“ZEROe”——它们分别是：



涡轮引擎概念机：

可以乘坐120-200名乘客，航程2,000海里，能够跨大陆飞行，由一种改进的燃气涡轮发动机提供动力，该发动机以氢为动力，而不是常规喷气燃料，通过燃烧实现飞行。液氢将通过位于后部压力隔板后方的储罐进行储存和分配。



螺旋桨发动机概念机：

可搭载100名乘客，使用螺旋桨发动机代替涡轮引擎，并由改装的燃气涡轮发动机提供氢燃烧动力，可航行1000海里以上，是短途旅行的完美选择。



“混合翼体”（BWB）概念机：

可容纳200名乘客，机翼与飞机的主体合并，其续航里程类似于涡扇引擎概念机（2,000海里）。非常宽的机身为氢的储存和分配以及舱室布局提供了更多的选择。

为了应对这些概念机带来的全新挑战，机场将需要大量的氢气运输和加氢基础设施来满足日常运营的需要。政府的支持将是实现这些雄心勃勃目标的关键，它将增加对研究与技术、数字化以及鼓励使用可持续燃料和更新机队所需的资金，以允许航空公司更早地淘汰较旧的、对环境不太友好的飞机。

空中客车CEO Guillaume Faury表示：“这些概念将帮助我们探索全球首款气候中和、零排放商用飞机的设计和布局，我们的目标是到2035年投入使用。将飞机的主要动力过渡到氢，将需要整个航空生态系统采取果断的行动。在政府和工业合作伙伴的支持下，我们可以应对这一挑战，以扩大可再生能源和氢气的规模，以实现航空业的可持续未来。”

（原文来自：Airbus 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161756.html>