

Hyzon将向Hiringa制造和供应重型氢燃料电池电动汽车



美国Hyzon Motors Inc.（以下简称“Hyzon”）与新西兰能源公司Hiringa Energy（以下简称Hiringa）宣布双方已签署车辆供应合同，Hyzon将向Hiringa制造和供应零排放重型货车（HGV）。

该款货车将在Hyzon位于荷兰Winschoten的工厂生产，车型的设计完全遵循当地的要求，首批车辆将于2021年下半年在新西兰投入使用。根据合同，到2026年，Hyzon计划在新西兰当地投放1500辆重型货车。

这是2月9日Hyzon宣布与Decarbonization Plus Acquisition Corporation（纳斯达克股票代码：DCRB, DCRBU, DCRBW）合并以来的首个订单。

两家公司于2020年8月签署了谅解备忘录，此后，双方发挥各自优势，在加氢基础设施建设和重型氢燃料电池电动汽车（FCEV）的推广上达成合作，大力推动新西兰重卡领域的脱碳。

凭借团队丰富的燃料电池发动机研发及推广经验，Hyzon将把其先进的零排放技术引入新西兰，助力当地的碳减排。另外，根据合同，Hiringa将建立绿氢加氢网络以确保车辆的燃料供应，力争将新西兰的物流运输打造成全球领先的氢燃料电池供应链样板工程。

Hiringa遍布全国的加氢站网络将为Hyzon的氢燃料电池汽车提供加氢服务，这些加氢站的氢气来源均为绿氢并有望在2021投入运营，计划到2022年，北岛和南岛的加氢站将增至8座，100%覆盖北岛的重卡货运路线和南岛82%的重卡货运路线。

Hyzon的卡车设计完全符合新西兰当地的道路运输要求，同时兼顾重型货运的实际应用需求。它们将采用6x4的配置，可配备带卧铺的驾驶室，最大总质量达58吨，续航里程为680公里。除了高效的能源输出效益外，加氢时间短也是Hyzon燃料电池卡车的亮点之一，性能可媲美柴油车，这些都为运营商们替换他们现有的柴油车队提供了另一种选择。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/166381.html>