

海易森汽车与加州Total运输公司达成合作 为其商用车试验项目供应氢燃料电池重型卡车

海易森汽车的氢燃料电池卡车将很快在加利福尼亚上路，首次接受美国客户的检验。

11日，全球领先的零排放氢燃料电池商用车供应商海易森汽车（纳斯达克股票代码：HYZN）宣布与Total运输服务公司（以下简称“TTSI”）签署车辆试运营协议。TTSI是南加州著名的港口货运公司和领先的物流服务供应商，在美国和加拿大境内的进口产品分销方面具有独特的优势。根据协议，海易森汽车将向TTSI提供一辆Class 8重型燃料电池卡车，并在第四季度进行为期30天的试运营。

该辆卡车采用Freightliner Cascadia的2022款底盘，预计峰值马力为600，续航里程可达400英里。这些规格可以满足TTSI现有的车辆运营需求。该款车的总重达82,000磅，符合TTSI的标准负载，且具备加氢便利的优势，位于加州威尔明顿的公共重型卡车加氢站就在TTSI长滩海关大楼运营基地的附近。

该协议的签订标志着TTSI将首次体验能行驶400英里的零排放车辆。TTSI总裁Vic LaRosa表示：“让燃料电池卡车投入实际的运营对我们来说更为关键，我们的卡车每天要工作18-20小时，海易森的氢燃料电池卡车满足了我们运营所需的快速加氢和高性能的要求。”

在试运营期间，TTSI计划满载货物从长滩到萨克拉门托，之后于2021年10月6-7日在NorCal Fleet博览会进行展出。车辆交付TTSI之前，海易森的Class 8燃料电池卡车预计将于2021年8月31-9月1日在加州长滩举行的ACT博览会上展出。

据TTSI所述，每年约有13,000-14,000辆卡车在长滩港口运营，排放约2,600吨二氧化碳。鉴于此，使这些车队过渡至零排放对于当地乃至周边社区的碳排放水平都将产生巨大的影响。

“通过采用新技术，TTSI在为加州清洁空气计划作出贡献方面起了表率作用。”海易森汽车首席执行官Craig Knight表示，“他们的示范项目具有高利用率、重负载、集中于一个中心位置等特点，这非常普遍，海易森汽车在国际上也已经推广过类似的案例，通过此次签约，海易森和TTSI将展示如何在短期内在美国实现零排放卡车的普及。”

TTSI的终极目标是运营一个100%零排放的车队，采用新型的、低排放的技术来达成零排放的目标，这是公司十多年来一直追寻的。TTSI的车队最初是一个全柴油车车队，现在已过渡到液化天然气（LNG）、压缩天然气（CNG）和混合动力的车型。随着海易森汽车零排放氢燃料电池车的到来，TTSI将能快速实现其可持续发展的目标。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172332.html>