

工信部：将进一步完善新能源汽车动力电池回收利用管理制度

工信部在关于政协第十三届全国委员会第四次会议第1257号（工交邮电类174号）提案答复的函中表示，工信部将进一步完善新能源汽车动力电池回收利用管理制度，加快推动梯次利用要求、产品标识、放电规范等急需国家标准发布。科技部将通过“十四五”国家重点研发计划“新能源汽车”“大气与土壤、地下水污染综合治理”等重点专项组织实施，开展动力电池梯次应用技术攻关，重点研究梯次利用电池及系统安全演变规律、故障诊断与监控技术，研究退役电池残值快速检测和评价方法、评估指标体系，建立退役电池梯次应用技术规范。

以下为原文

关于政协第十三届全国委员会第四次会议第1257号（工交邮电类174号）提案答复的函

何润生委员：

您提出的《关于扶持新能源汽车发展及退役电池梯次利用事业的提案》收悉，经商科技部、生态环境部，现答复如下：

新能源汽车是全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向，也是我国汽车产业实现二氧化碳减排目标和质量发展的战略选择。近年来，在党中央、国务院的坚强领导下，有关各方共同努力，推动我国新能源汽车产业发展取得积极成效。2020年，新能源汽车产销分别达到136.6万辆和136.7万辆，同比分别增长7.5%和10.9%，连续六年保持全球第一。截至目前，累计推广超过650万辆，占全球市场保有量的50%左右，产业发展在全球范围内取得一定领先优势。动力电池是新能源汽车的重要组成部分，在新能源汽车产业发展过程中发挥了重要支撑作用。

一、关于强化粤港澳大湾区的产学研链结，借特色金融助力新能源技术攻关

为大力推进新能源汽车全产业链协同发展，相关部门先后开展了大量工作：一是加强规划引导。我部会同中央财办等12个部门编制《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，2020年10月由国务院办公厅印发，其中明确提出“构建新型产业生态”“推动产业融合发展”等战略任务，并突出强调了涵盖解决方案、研发生产、使用保障、运营服务等产业链关键环节的协调发展要求。二是搭建协同攻关平台。我部批准建设动力电池创新中心和智能网联汽车创新中心，汇聚整车、动力电池、关键电子部件等上下游企业，搭建跨行业跨领域的协同创新平台，共同打造产业协同创新的枢纽和生态系统。三是加强技术创新。科技部和我部等通过组织实施国家重点研发计划“新能源汽车”重点专项、产业基础再造和制造业高质量发展专项等，从基础科学到共性关键技术、系统集成、示范应用，构建了一体化、全链条研发体系，取得了一系列创新成果。四是促进产业集群发展。我部组织开展国家新型工业化产业示范基地建设，支持了粤港澳大湾区23家国家新型工业化产业示范基地创建工作。同时，我部自2019年起启动先进制造业集群培育工作，通过竞赛方式遴选一批先进制造业集群作为培育对象，粤港澳大湾区在新一代信息通信、先进电池材料等方向多家集群决赛胜出。

下一步，我部将深入贯彻落实《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，在平台创建、项目支持等推动地区产业链协同发展经验基础上，支持粤港澳大湾区优化产业链布局，发展新一代信息通信等高附加值产业，加快集群化发展。利用产业基础再造和制造业高质量发展专项等渠道，持续推动粤港澳大湾区新能源汽车和智能网联汽车关键核心技术攻关，补短板、锻长板，支持解决“卡脖子”问题。

二、关于持续健全动力电池梯次利用生态，增渠道让澳门参与电池回收环节

相关部门高度重视动力电池梯次利用和回收再利用，主要开展了以下工作：一是建立管理制度。2020年4月，十三届全国人大常委会第十七次会议修订通过《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，明确提出车用动力蓄电池等产品的生产者应当按照规定以自建或委托等方式，建立与产品销售量相匹配的废旧产品回收体系。我部先后出台《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行规定》等政策文件，搭建溯源管理国家平台，建立健全动力电池回收利用体系。二是完善标准体系。我部积极建设动力电池回收利用标准体系，已制定发布编码规则、余能检测等7项国家标准，梯次利用要求等3项标准即将发布；组织动力电池联盟等研究制定梯次电池组检验方法等20多项团体标准。生态环境部组织编制完成《废锂离子动力蓄电池处理污染控制技术规范（征求意见稿）》，并于2020年6月公开征求意见，标准规定了废锂离子动力蓄电池拆解、焙烧、破碎、分选和材料回收过程的污染控制、污染物排放控制以及运行环境管理等方面要求。三是培育标杆企业。我部实施《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》及公告管理办法，引导培育了20余家梯次和再生利用龙头骨干企业。积极欢迎和支持

澳门企业按照《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》进行申请，符合条件的予以公示公告，积极参与动力电池回收利用工作并作出积极贡献。四是推动技术创新。“十三五”期间，我部利用绿色制造财政资金项目支持动力电池回收利用企业，重点突破了退役电池智能拆解及重组、性能检测等关键技术。五是开展试点示范。组织京津冀等17个地区及中国铁塔公司推进试点工作，形成线上线下结合的多元化回收模式。围绕储能、备电等领域建设了一批梯次利用示范项目，推动形成了“以租代售”等一批梯次利用商业模式和再生利用技术。我们也欢迎澳门企业积极参与到动力电池回收利用的试点示范中。

下一步，我部将进一步完善新能源汽车动力电池回收利用管理制度，加快推动梯次利用要求、产品标识、放电规范等急需国家标准发布。科技部将通过“十四五”国家重点研发计划“新能源汽车”“大气与土壤、地下水污染综合治理”等重点专项组织实施，开展动力电池梯次应用技术攻关，重点研究梯次利用电池及系统安全演变规律、故障诊断与监控技术，研究退役电池残值快速检测和评价方法、评估指标体系，建立退役电池梯次应用技术规范。

感谢您对汽车工业的关注，欢迎再提宝贵意见。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/172757.html>