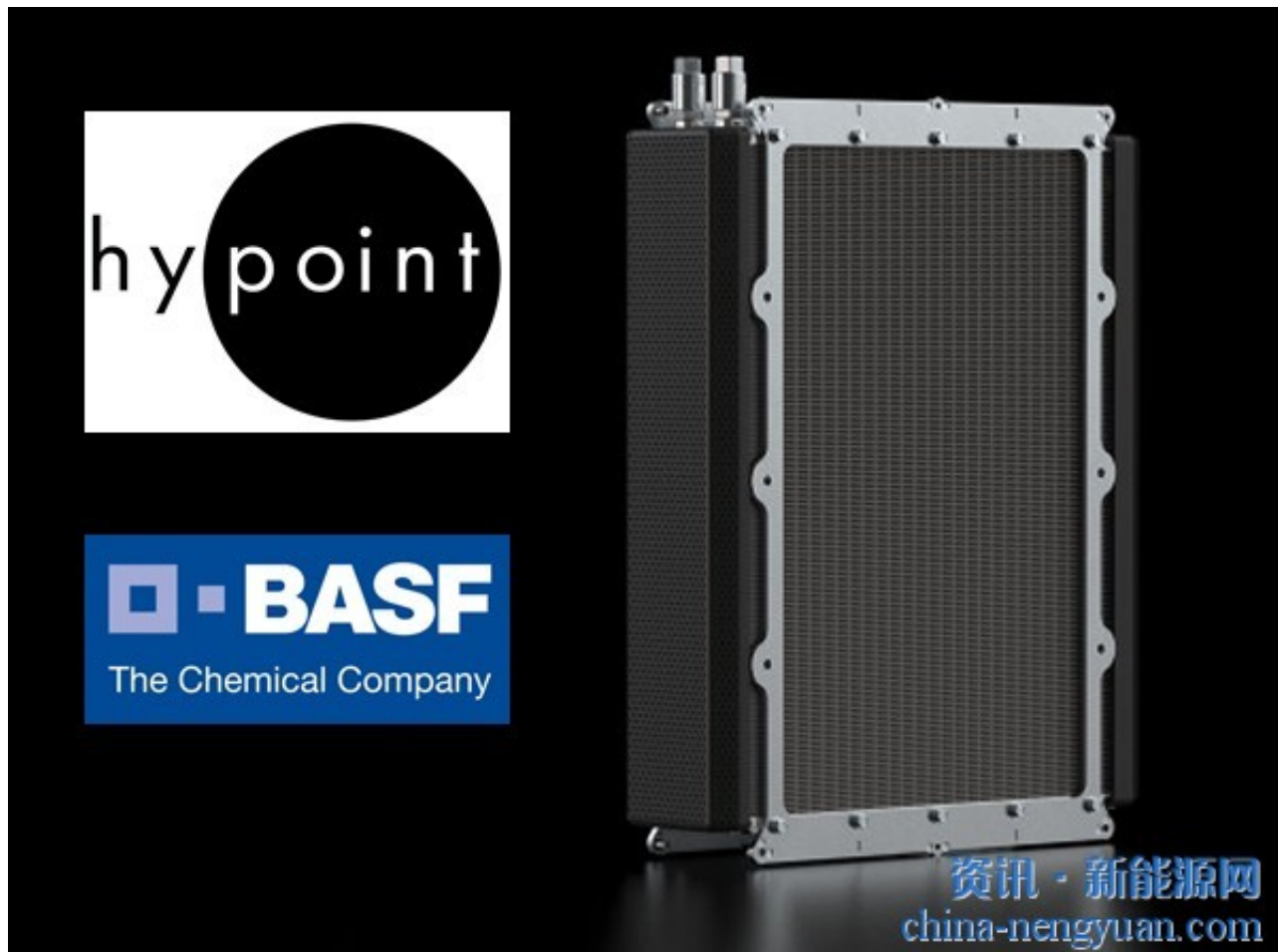


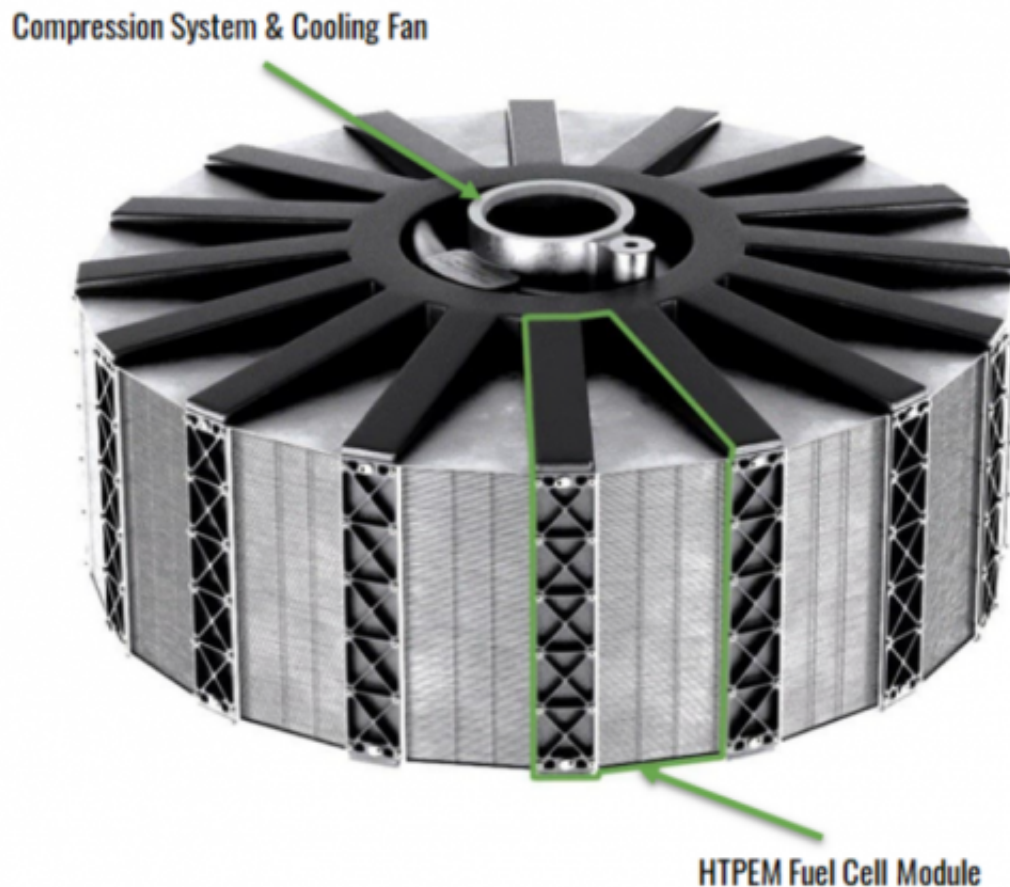
HyPoint与巴斯夫合作开发高性能氢燃料电池膜



为航空和城市空中交通开发零碳排放涡轮空冷氢燃料电池系统的HyPoint公司宣布，已与巴斯夫化工公司的子公司巴斯夫新业务公司(BASF New Business GmbH, BNB)达成战略开发协议。

合作的目的是开发和测试一种新的质子导电Celtec[®]膜，该膜具有更强的机械性能，可以在更高的温度和更高的压差下工作。

这种新型的膜电极组装(MEA)技术有望显著提高HyPoint的涡轮气冷高温质子交换膜(HTPEM)燃料电池系统的性能。



涡轮气冷高温质子交换膜(HTPEM)燃料电池系统

该膜增强的机械性能和先进的气体扩散电极MEA设计将显著减少MEA的重量，同时增加其耐久性。新的高性能燃料电池系统预计将达到3000W/kg以上，比当前系统至少增加50%，并于2024年年中交付客户使用。

Alex Ivanenko博士，HyPoint创始人兼首席执行官：“巴斯夫在HTPEMs、MEAs以及氢燃料电池所需的化学品和组件的制造和开发方面具有丰富的经验。我们的合作将产生下一代膜和膜电极组件，从而显著提高我们系统的比功率、耐久性和运行温度范围。”

“综合起来，这些将满足航空运输市场的需求，包括窄体飞机。这也将使我们能够增加产量，以满足客户的需求，并继续扩大产能。”

巴斯夫生产Celtec[®]薄膜和MEAs已有超过15年的历史。

在循环运行时，气体流中的各种杂质以及不断变化的环境条件会对低温(LTPEM)燃料电池所用材料造成压力，Celtec[®] HTPEM MEAs可在120 °C至180 °C的温度下运行，在简化温度和水管理的同时，对杂质具有较高的耐受性。

巴斯夫新业务公司能源管理总监Frank Prechtl博士说道：“HyPoint在HTPEM氢涡轮空冷燃料电池系统的开发方面拥有丰富的经验，该系统具有零二氧化碳排放和改变航空运输和城市航空市场的性能。巴斯夫支持汽车行业向零排放转型。氢燃料电池无疑也是可持续和脱碳航空运输的一个可行选择。我们期待与HyPoint合作，将其涡轮气冷HTPEM燃料电池推向市场。”

（素材来自：HyPoint/BASF 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174300.html>