

全球首个商用氢动力航班将在2024年开通



航空部门计划在2024年开通从鹿特丹海牙机场(RTHA)到伦敦的19座零排放商业客运航班。

这架飞机目前由ZeroAvia开发，将完全依靠氢气飞行。ZeroAvia、皇家史基浦集团(Royal Schiphol Group)、鹿特丹海牙创新机场基金会和机场本身共同宣布了这一合作，以实现其目标。

该协议为英国和荷兰之间首个零排放商业客运航班的开通设定了坚实的时间表，这可能是世界上第一个氢动力国际商业运营航班。ZeroAvia和皇家史基浦集团(Royal Schiphol Group)正在与航空公司进行深入的合作谈判，以商定计划中航线的运营商。

通过合作提供这条商业航线，ZeroAvia和皇家史基浦集团将合作测试和演示氢供应链运营以及与机场基础设施运营的整合。两家公司还将专注于确保采用氢电航空的商业化途径，包括建立正确的监管框架，了解行业和公众对氢动力零排放飞行的需求。

ZeroAvia最近在荷兰成立了一个法律实体。这将使该公司在荷兰和更广泛的欧盟地区为商业化以及与机场、机身制造商、航空公司的合作创造机会。

新技术

ZeroAvia的研发重点是开发氢电动力系统——使用氢燃料电池为电动机提供动力——作为大规模应对航空气候变化影响的可行方法。这种开创性的氢电推进系统，唯一排放的是温度可控的水蒸气，从而实现可持续飞行。

氢电推进还将带来运营成本更低的额外好处，使航线对航空公司、机场和乘客更具吸引力。



开创性

ZeroAvia的欧洲负责人Sergey Kiselev说：

“这项协议意味着，在短短三年的时间里，你应该可以登上飞机，在英国和荷兰之间进行一小时的旅行，而不必担心对气候的影响。”

“与皇家史基浦集团等合作伙伴合作，我们将在这个十年的前五年为乘客实现真正的零排放航班。”

鹿特丹海牙机场的首席执行官Ron Louwerse说：

“从鹿特丹飞往伦敦的零排放航班只是绿色航空的开始，而这只有通过在该领域的开拓和促进创新才有可能实现。”

“将荷兰作为航空测试基地，我们将加强我们的竞争地位、知识基础和商业环境。”

鹿特丹海牙创新机场基金负责人Miranda Janse说：

“这一合作关系是一个重要的里程碑，将氢动力飞行的操作专业知识在荷兰付诸实践。”



（素材来自：ZeroAvia/RTHA 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/174951.html>