

美国第一家零排放航空公司将于2022年春季开业

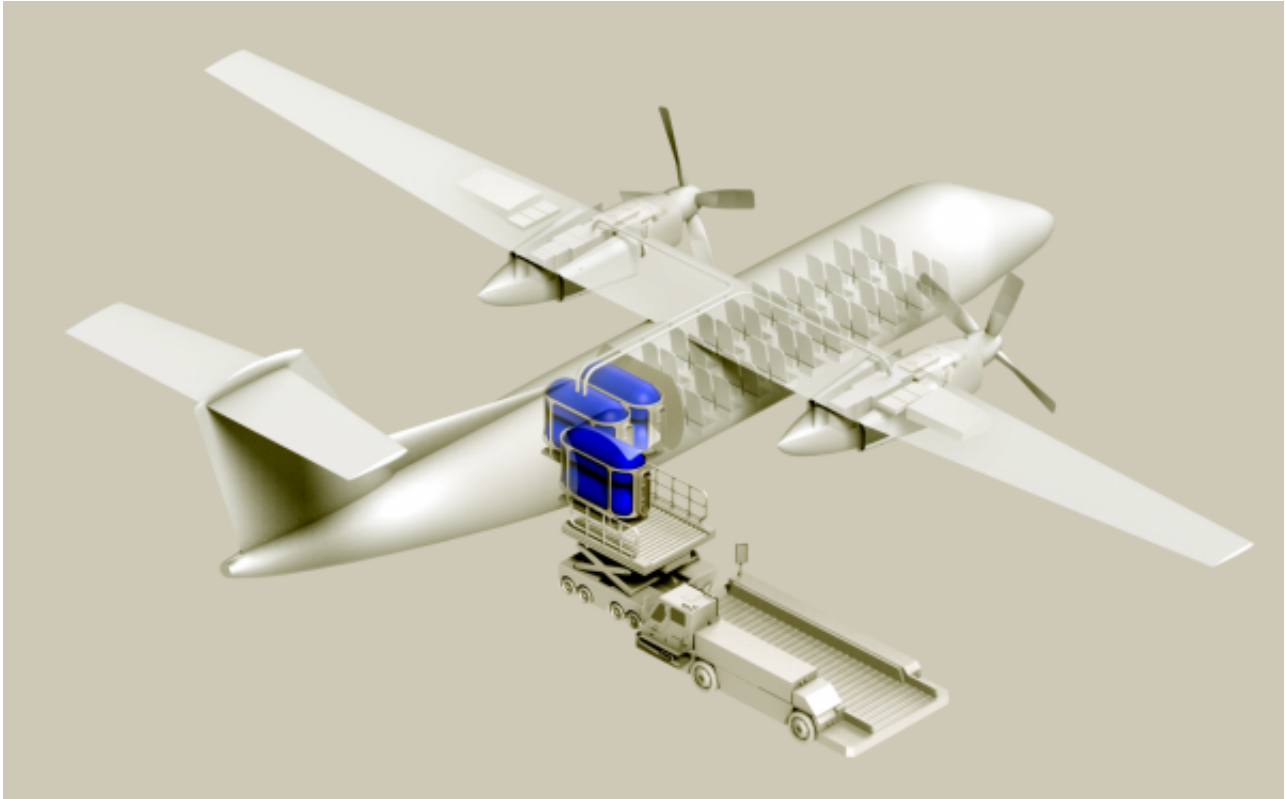


Universal Hydrogen和Connect Airlines携手创建美国第一家零排放航空公司。

Universal Hydrogen Co.

是通过采用氢作为通用燃料来引领航空脱碳革命的公司，它与更智能的初创航空公司Connect Airlines合作，共同宣布已签署一份新的绿色能源推进的意向书(LOI)，这将使Connect Airlines很快成为美国第一家零排放航空公司。

Universal Hydrogen正在使氢动力商业飞行在近期成为现实。Connect Airlines是华尔兹玛蒂尔达航空公司(Waltzing Matilda Aviation)的子公司，作为定期航空公司，目前正处于美国交通部(Department of Transportation)认证的最后阶段，将于2022年春季开始正式提供服务。



从2025年开始，Universal Hydrogen和Connect Airlines将共同努力，在北美引入真正的零排放支线飞机。

Connect航空公司已经承诺购买24个Universal Hydrogen的绿色氢转换套件，包括12个Dash 8-300套件的订单和其他飞机类型的12个额外套件订单。

转换套件由氢燃料电池动力系统组成，与Universal Hydrogen的模块化胶囊技术相兼容。对于这些飞机，Universal Hydrogen的目标是在2025年安装其转换套件，随后将根据一项长期协议向Connect航空公司的机队提供绿色氢燃料。



Connect Airlines不久将使用其“GreenJet” Dash 8涡轮螺旋桨飞机提供服务，这将比目前的支线飞机减少大约35%的燃料消耗和碳足迹。在采用Universal Hydrogen的技术后，Connect航空公司的机队将转变为真正的零排放运营。

John Thomas, Connect Airlines的首席执行官：

“Connect Airlines的飞行更智能，这就是为什么我们很高兴与Universal Hydrogen合作，追求成为美国第一家零排放航空公司的目标。”

“除了这份意向书，我们还很高兴参与了Universal Hydrogen最近的6200万美元融资。”

Paul Eremenko, Universal Hydrogen的联合创始人兼首席执行官：

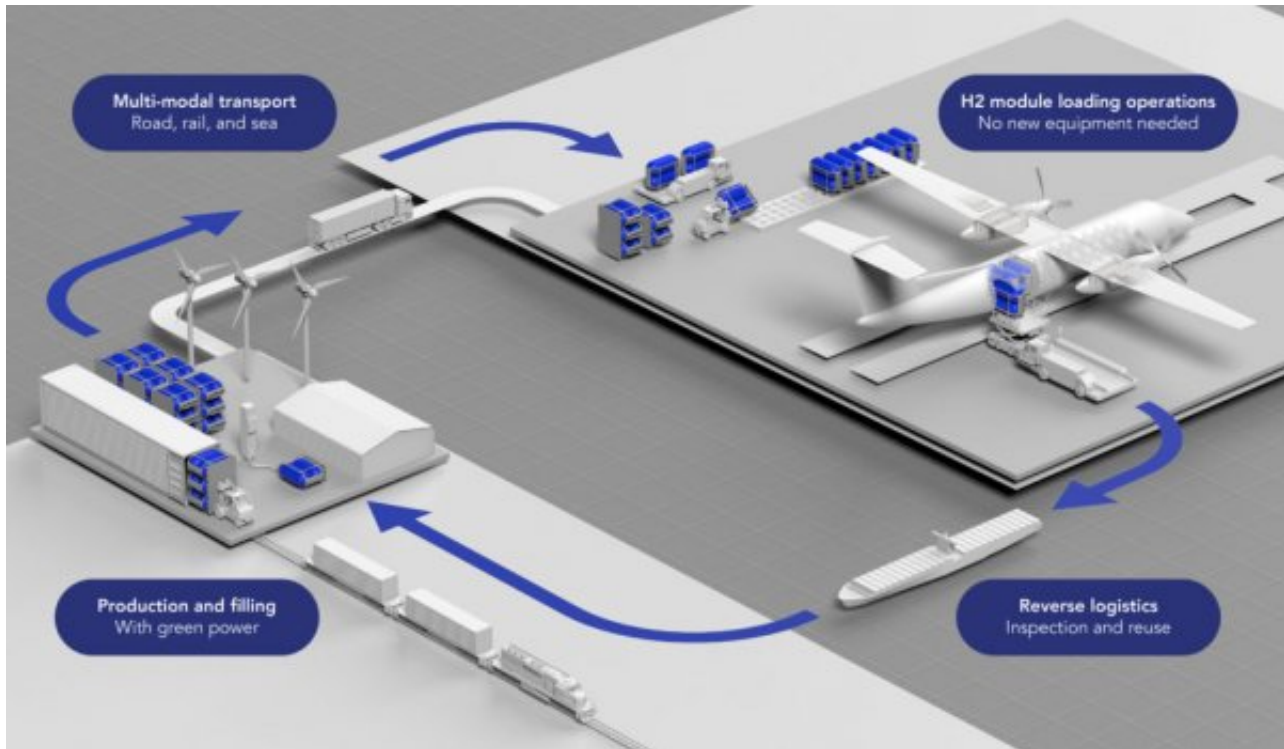
“美国在脱碳方面比较落后，美国航空业也不例外。”

“这就是为什么Connect航空公司迈出了大胆的一步，成为首家在相对较短的时间内致力于真正零排放运营的航空公司，这显得如此重要。”

关于Universal Hydrogen

Universal Hydrogen正在使氢动力商业飞行在近期成为现实。该公司采用一种灵活的、可扩展的、轻质化的氢气物流方式，通过现有的货运网络将氢气用模块化的胶囊从绿色生产场所运送到世界各地的机场。

为了加速市场应用，Universal Hydrogen还在开发一种转换套件，以改进现有的区域支线飞机，使用与其模块化胶囊技术相兼容的氢电力动力系统。



(素材来自：Universal Hydrogen/Connect Airlines 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/176366.html>