

2亿英镑！英国启动为期3年的电池和氢燃料电池竞争比较项目



向零排放卡车转型将有助于改善空气质量，创造更绿色的就业机会，并减少对进口石油的依赖。

在5月12日上午举行的英国未来物流会议上，交通部长特鲁迪·哈里森(Trudy Harrison)透露，超过2亿英镑的政府资金将用于广泛的零排放公路货运示范项目。

投资超过2亿英镑，以启动世界上最大的零排放重型货车(HGV)车队，加快公路货运脱碳计划，消除HGV运输中化石燃料的计划，将有助于降低运输成本并保护消费者免受长期燃料价格上涨的影响。这项新计划支持英国政府在COP 26上做出的世界领先承诺，确保到2040年在英国销售的所有新HGV将实现零排放。世界上最大的零排放HGV车队将通过实现更清洁空气和更环保运营的计划进入英国道路，同时帮助降低成本。

这一为期3年的比较项目将于今年晚些时候启动，以帮助英国货运行业脱碳，不久将启动电池电力和氢燃料电池技术的初步竞争。

这将使数百辆零排放的HGV在全国范围内铺开，并节省汽车行业的资金，因为绿色汽车的整体运行成本比汽油和柴油汽车更低。更高效的运输反过来将使运输公司能够压低服务价格，并保护客户免受成本上升的影响。

向零排放卡车的过渡还将有助于改善空气质量，创造更绿色的就业机会，兑现COP26的承诺，同时减少对进口外国石油的依赖。从公路货运中消除化石燃料，提高英国的能源供应弹性，将有助于保护司机和企业免受全球能源价格上涨的影响。

这些演示将有助于收集有关未来加氢和充电基础设施的证据，这些基础设施将推动货运行业在2050年前平稳过渡到零排放。



英国交通部长特鲁迪·哈里森(Trudy Harrison)说：

“我们的公路货运业是世界上最高效的行业之一，每年为英国经济贡献超过130亿英镑。”

“但我们必须加快实现净零排放目标的步伐，我们致力于在非零排放道路车辆方面引领全球。”

“我们雄心勃勃的计划将继续确保货架上的食品 and 商品供应，同时消除重型货车中的化石燃料，使我们的货运部门永远绿色。”

这些示范将帮助英国货运部门减少对化石燃料的依赖，找出最适合英国重型道路车辆的零排放技术。

一场公开征集的竞赛将面向制造商、能源供应商、车队和基础设施运营商，以展示他们在英国道路上的绿色技术。这将从电池电动和氢燃料电池HGV的演示开始。

去年，英国交通部(DfT)成功开展了价值2000万英镑的零排放道路货运试验，由Innovate UK提供服务。

作为这些试验的一部分，商用车制造商Leyland Trucks推出了20辆DAF纯电动HGV，供公共部门组织(包括NHS和地方当局)使用，以支持电池电动卡车的采用，从而能够从现场测试车辆中收集学习在真实世界的实时物流环境数据。

这个项目，连同其他6项成功的可行性研究，帮助未来几年将要进行的大规模演示做准备。

(素材来自：DfT 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/182025.html>