

2026年开始实测！空客为下一代氢燃料飞机研究低温储罐系统



空中客车公司（Airbus）正在英国建立一个专注于氢技术的工厂，这是该公司为支持下一代飞机设计所做的最新尝试。

在上周三的一份声明中，空客表示，位于布里斯托尔菲尔顿的零排放发展中心(ZEDC)已经开始研发这项技术。

该基地的主要目标之一将围绕空中客车公司所称的“具有成本竞争力的低温燃料系统”展开工作，该公司的ZEROe飞机将需要这种系统。

早在2020年9月，以ZEROe命名的三架零排放“混合氢”概念飞机的细节就公布了。空客曾表示，希望在2035年之前研发出“零排放商用飞机”。

英国的ZEDC将加入已经在西班牙、德国和法国部署的其他类似站点。该公司表示：“所有空中客车ZEDC预计将在2023年全面投入使用，并为地面测试做好准备，第一个功能齐全的低温氢燃料箱将于2026年开始飞行测试。”

航空对环境的影响是显著的，世界自然基金会(World Wildlife Fund)将其描述为“推动全球气候变化

的温室气体排放增长最快的来源之一”。世界自然基金会还表示，航空旅行是“目前个人所能从事的碳排放最高的活动”。

AIRBUS

英国ZEDC

英国ZEDC的优先事项将是开发一种具有成本竞争力的低温燃料系统，以便空客的ZEROe客机在2035年之前可以成功投入使用，并加速英国在氢推进技术方面的技能和专有技术。

英国ZEDC将受益于英国政府最近承诺在未来三年内向航空航天技术研究所(ATI)提供6.85亿英镑的资金，以支持零碳和超低排放飞机技术的发展。

位于布里斯托尔菲尔顿的新英国ZEDC的技术开发已经开始，并将涵盖从组件到整个系统和低温测试的全部产品能力。

ZEDC补充了空客在英国现有的研究和技术足迹，以及空客在西班牙马德里和德国斯塔德（复合结构技术）和法国南特的现有ZEDC开展的低温液氢罐工作，以及德国不来梅（金属结构技术）。预计所有空客ZEDC都将全面投入运营并准备好进行地面测试，首个功能齐全的低温氢气罐将于2026年开始进行飞行测试。

凭借这一新设施，空中客车公司重申其长期承诺，即继续在英国世界领先的航空航天生态系统中扮演主要角色，与Jet Zero委员会合作推动该领域的研究，支持绿色就业并帮助英国实现其雄心勃勃的零碳目标。



氢的希望

今年早些时候，空客首席执行官Guillaume Faury在接受美国全国广播公司财经频道(CNBC)采访时表示，“如果我们不能以正确的速度实现脱碳，航空业将可能面临重大发展障碍。”

Faury在接受CNBC记者采访时，阐述了他的公司正在关注的一些领域。这些措施包括确保飞机燃烧更少的燃料，排放更少的二氧化碳。

此外，该公司交付的飞机现在已获得认证，其油箱中可以储存50%的可持续航空燃料(SAF)。

他说：“我们需要看到SAF行业向前发展，发展壮大，为航空公司服务，并能够利用SAF 50%的运力。到2020年，我们将达到100%。”

Faury解释说，上述内容是“我们正在做的事情中非常重要的一部分”。

下一个目标是在中长期内将氢飞机推向

市场，因为这是真正的终极解决方案，”他说，并指出这需要大量的工程、研究和资本投入。



国际能源署(International Energy Agency)将氢描述为“多功能能源载体”，氢的应用范围广泛，可以应用于广泛的行业。

它可以通过多种方式产生。一种方法包括电解，用电流将水分解成氧和氢。如果在这个过程中使用的电力来自可再生能源，如风能或太阳能，那么可称之为绿色或可再生氢。目前绝大多数氢气的产生都是基于化石燃料。

空客并不是唯一一家打算在航空领域使用氢的公司。去年10月，在伦敦和鹿特丹之间运营商业氢动力航班的计划宣布，背后的团队希望它能在2024年飞上天空。当时，航空公司ZeroAvia表示，他们正在开发一种19座的飞机，“完全依靠氢气飞行”。2020年9月，该公司的一架6座氢燃料电池飞机完成了首飞。

(素材来自：Airbus 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/182589.html>