

锚定“3060”目标 长征汽车推进氢能重卡应用落地

在“双碳”目标指引下，我国经济发展大势和产业走向正在发生变革。尤其是作为绿色发展关键领域的重卡行业，正在不断加快向新能源化转型步伐。作为新中国成立后早期的民族汽车品牌之一，长征汽车在经过充分的技术探索与条件准备后，于5月27日正式对外发布长征汽车《新能源宣言》，宣布6月5日起全面停产燃油车，从传统能源转向氢燃料电池、纯电动等清洁能源运输技术路线。

长征汽车《新能源宣言》的发布，可看作是新时代下的长征汽车再次踏上新征程。60多年前，在新中国“缺重少轻”的情况下，长征汽车响应国家号召，生产出第一辆长征XD250型越野汽车。并在此后先后开发生产多型市场畅销的重卡产品，有效承担起重型设备运输、油田、矿山开发、工程运输、资源运输、长途干线运输等任务，为国家建设发展贡献了长征汽车的力量。60多年后的今天，长征汽车再次顺应国策，站上了商用车行业变革新起点，全面转型新能源，为推动“双碳”目标实现贡献智慧与力量。



“全面转型新能源 停产燃油车”

长征汽车发布首个
《新能源宣言》

ONE 传统燃油车倒计时
全力驶向
新能源赛道

TWO 探索**多场景**
新能源解决方案
绘制绿色智慧物流蓝图

THREE 让长征新能源生态产业
成为区域经济绿色发展
新引擎



为响应国家“双碳”目标号召，长征汽车向新而行，全面转型新能源，发布面向未来的《长征汽车新能源宣言》，以此作为新时代新长征践行“创新、绿色”发展理念、共赴新征程的新起点，为所有人创造更加美好、更加可持续的未来。

1 推进商用车与物流运输业清洁低碳化：自6月5日起，长征汽车全面转型新能源，停产燃油车，从传统能源转向电动、氢燃料电池等新能源技术路线。

2 加大科技研发力度，瞄准新一代清洁高效物流运输技术与产品，为用户提供多行业多场景的新能源解决方案，并持续引领整体解决方案发展。

3 提升绿色低碳投资，与上下游伙伴一道开展节碳减排，加快区域清洁运输生态圈打造，成为区域绿色发展新引擎。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/182943.html>