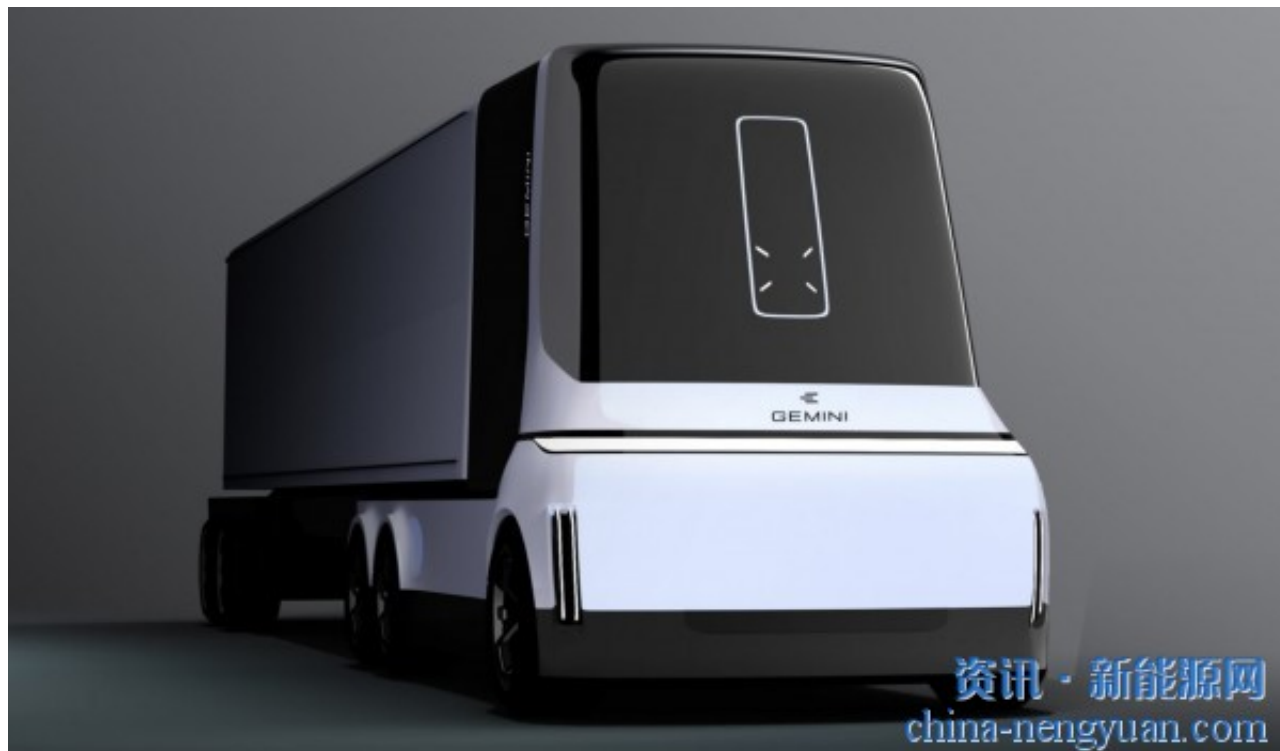


续航2253公里！Gemini计划推出氢燃料电池卡车自动驾驶车队



在第15届年度VerdeXchange VX2022大会上，在完成首轮融资后，Gemini Motor宣布计划在2025年前推出自动驾驶氢燃料电池卡车车队。第一个原型机目前正在开发中，将于明年进行测试。

总部位于加州的Gemini Motor是一家清洁技术公司，生产由氢燃料电池驱动自动、零排放的半卡车。RoboTruck是Gemini公司的第一款产品，其续航里程可达1400英里（2253公里），加氢时间不到20分钟。

由于无需司机参与，RoboTrucks车队可以每周7天、每天24小时运营，比传统人工驾驶卡车的运营效率提高了4倍。此外，无需驾驶室，这大大降低了批量生产的成本，降低了自动驾驶传感器和计算设备的额外成本。

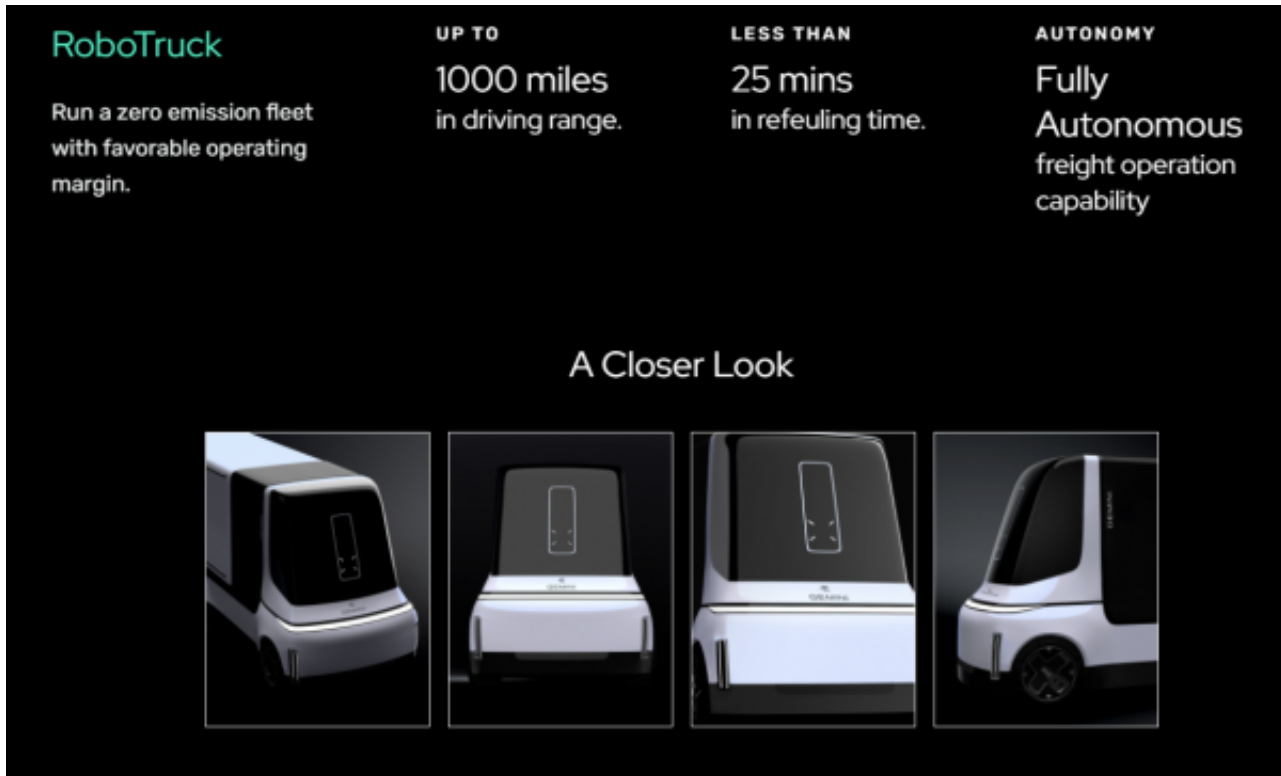


Gemini的首席执行官兼联合创始人Alex Rafiee说：

“ L4/L5自动驾驶和零排放'long-range'动力系统的结合，将以超越想象的方式改变未来的交通运输。 ”

“ 我们首次可以通过结合两种技术来加速交通运输中的脱碳，使我们的零排放车队在24小时内最大限度地利用97%的时间。这种极端的利用水平大大降低了二氧化碳排放、运输成本和货运拥堵。 ”

作为参考，Rafiee解释说， 在行业中增加2万辆Gemini RoboTruck对环境的有益影响，与在美国道路上增加300万辆新的电动乘用车对环境的有益影响是一样的。



自动驾驶汽车对安全性和成本产生积极影响

Gemini AI采用了一种以软件为中心的方法，融合了自我学习和传感器融合，能够自动运行车辆，进行预测性维护，并在满足最高安全标准的同时最大化燃料效率。

Gemini Motor目前正与自动驾驶合作伙伴共同开发自动驾驶系统，并将于今年夏天晚些时候进行早期测试。

曾任戴姆勒卡车北美高级工程负责人、现代汽车欧洲商用车负责人的Gemini联合创始人Maik Ziegler表示：“只有燃料电池电力推进系统，才能实现自动驾驶卡车24/7运营效益所需的行驶里程和快速加油。”

他继续解释道：

“这样，我们就解决了先有鸡还是先有蛋的问题，是加氢基础设施还是车辆。”

“Gemini Motor的中心对中心（hub-to-hub）运营模式的开发比其他替代方案要经济得多，因为我们车队所需的燃料站数量将比其他情况下成倍减少。”



Gemini的这位创始人还认为，自动驾驶应该从一开始就成为产品设计的一部分，这就是为什么他们设计了一款汽车，不仅包含自动驾驶汽车的核心功能，并考虑到冗余，而且充分考量，以优化燃料电池动力系统的高效率。

该专利设计在世界上首次考虑了2.75米高的前挡板，使散热器阵列可以提供表面冷却，而排气口通过侧通道，无需持续运行风扇。

这种独特的设计使冷却系统高效运作，提高了燃料效率。此外，自动驾驶技术还能提高燃油效率，该技术已被证明可以将柴油驱动卡车的油耗降低10-15%。



（素材来自：Gemini Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183400.html>