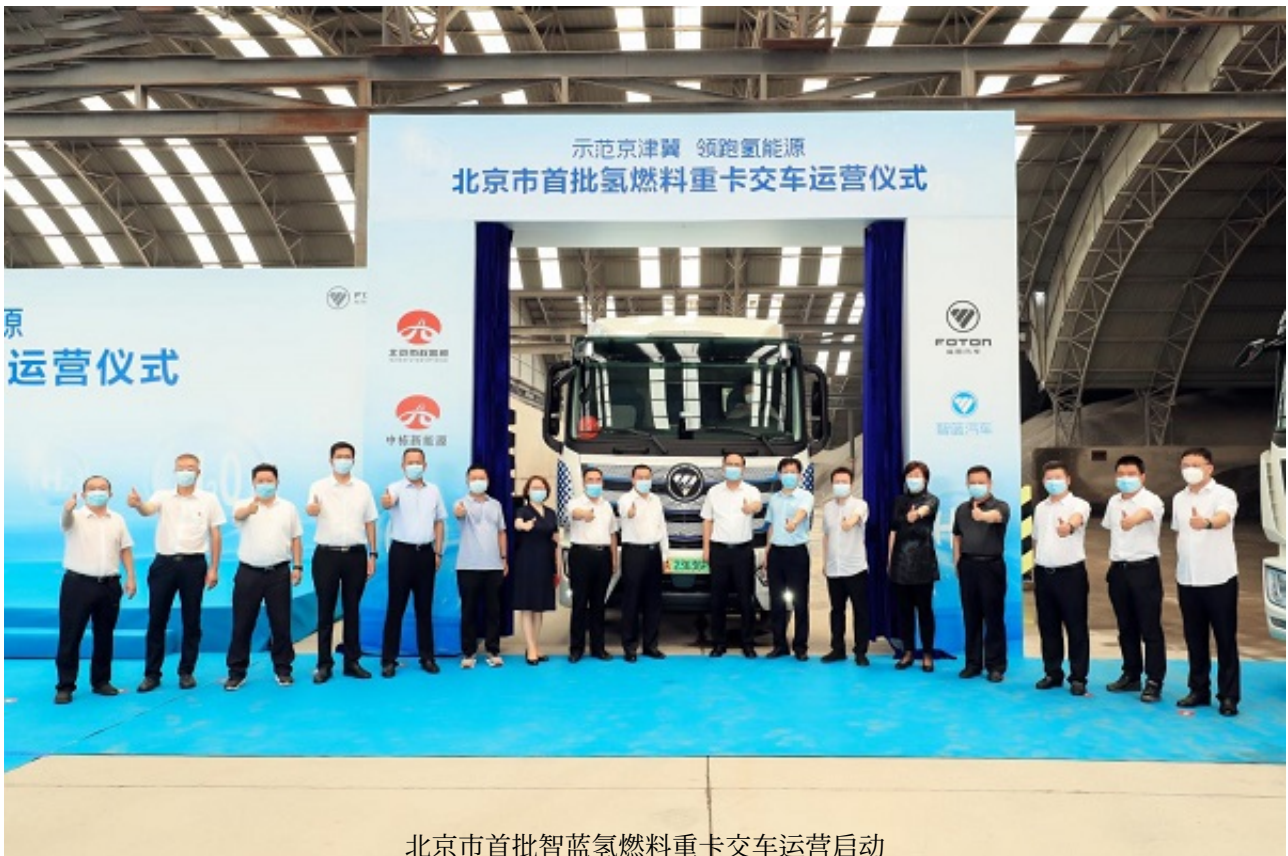


北京批量投运！首批智蓝氢燃料电池重卡交付市政路桥建材

距京津冀被批准成为全国首批氢燃料电池汽车示范城市群仅仅10个月，第一份氢燃料电池重型卡车批量投放的示范答卷，由两家北京市属企业市政路桥建材集团、福田汽车在全国氢能示范区大兴区率先提交，覆盖加氢、用氢、氢燃料电池汽车规模化应用多环节，产业集群规模化应用在全国尚属首次，充分显示了首都为支撑创新型国家和科技强国建设做出的“北京贡献”。

在碳达峰、碳中和背景下，新能源汽车产业正在成为包括北京在内的各大城市高质量发展的新动能。此次40台智蓝氢燃料电池重卡包含自卸车、牵引车，已在北京市市政路桥建材集团的公转铁建筑砂石料运输和城市基础设施建设运输场景中进入正式运行阶段，是北京市相关部门在氢能制、储、运、加、用全产业链建立保障机制下的积极产出，是北京市推进氢能产业在城建物流等场景应用的先行样板。



北京市首批智蓝氢燃料重卡交车运营启动

7月5日，在大兴区中栋新能源现场，北京市相关委办局相关领导、大兴区政府相关领导，北京建工集团、福田汽车集团、智蓝汽车等企业代表，以及数十家全国媒体共同见证“示范京津冀 领跑氢能源”北京市首批氢燃料电池重卡交付运营仪式。大兴区委副书记石银锋，北京建工集团党委副书记、董事、总经理常永春，福田汽车党委书记、董事长常瑞等领导出席活动。



北京市政路桥工程材料公司副书记石银锋 讲话

由于氢燃料电池是利用氢通过化学反应产生电能，排放物仅有水，因此氢燃料电池重卡可以做到零污染、零排放。此次交付的40台智蓝氢燃料电池重卡充分融合北京氢能产业多项技术，展示北京在氢能发展方面的突出创新能力，在国内属领先水准，包含三大行业首创技术：行业内最大的6个385L氢瓶储供氢系统、高集成智能化大功率燃料电池、以及全天候长寿命高功率动力电池控制技术。其中氢燃料电池来自国内氢能第一股的北京亿华通，20分钟加氢可达440公里续航具备替代传统燃油重卡的突出优势，尤其是应用了福田汽车服务冬奥推出的-35℃超低温启动技术，满足全天候应用。



北京市市政路桥工程集团党委书记、董事、总经理常永春 致辞

在低碳环保方面，智蓝氢燃料电池重卡环保价值凸显，按照柴油车百公里耗油55升核算，40辆氢燃料电池重卡每车每年在2.5万公里的运营里程中，相较柴油车将减少二氧化碳排放达1487吨，加快实现“双碳”目标。



路桥建材集团党委书记、董事长刘振成 致辞

北京市市政路桥建材集团长期以来始终坚持绿色循环的发展理念，在北京市属企业中率先践行规模化纯电动重卡替代燃油车运力，此次再次进阶氢燃料重卡批量示范应用。据悉，本次车辆将交付北京中栋新能源技术有限公司，其是北京市唯一的基础设施道路建设应急保障企业，也是北京市唯一的新能源重卡“优先通行证”持证企业，作为北京市交通运输结构改革试点单位，也是该批车辆的主要运营单位。其中30辆牵引车运营于公转铁后的建筑砂石料运输场景，10辆自卸车应用于城市基础设施建设运输场景，切实推动了首都的高质量发展、完善了整个北京地区的绿色制造产业链。



福田汽车党委书记、董事长常瑞 致辞

作为北京市属重点国企，福田汽车2003年就开启新能源技术研发，是国内新能源起步最早、覆盖品种最全、商业化运营最早的企业，2006年与清华大学联合承接了国家“863计划”启动氢燃料电池研发，拥有服务2008、2022两届奥运会及多项国家级会议、赛事等的成功运营经验，去年世界智能网联大会上亮相的全球首台液氢重卡，以及今年在北京一次性投入运营的100台智蓝氢燃料轻卡冷藏车，收获了广泛认可，展现了福田智蓝在氢燃料电池商用车行业内的技术实力。



活动现场，围绕氢燃料电池车辆进一步规模化投入，以及实际场景中加氢、用氢的产业化推进，市政路桥建材与福田汽车签订战略合作，中核新能源与中石化北京石油分公司签订战略合作，充分发挥央企、国企优势资源力量，利用大兴区氢能发展的政策和地理环境优势，多方合力为首都的氢能高质量发展提供源动力。



作为北京市燃料电池汽车“示范应用联合体”牵头企业之一，福田汽车积极链合氢气的制、储、运、加、及整车和核心零部件等全产业链资源，以旗下新能源品牌智蓝汽车聚合集团优势资源，链合首都氢能生态上下游企业，集聚产业资源，目前已联合太平洋保险推出氢燃料电池汽车专属保险，在昌平建成首个加氢站并投入运营，且有100台氢燃料轻卡冷藏车在大兴区运营的丰富经验等，以整车为核心，与产业生态上下游企业共同探索氢能产业的“北京模式”。



智蓝氢燃料重卡交付现场

此次交付不仅是实现公转铁运输市区接驳新能源化的一个起点，更是首都聚焦优势企业、探索氢能整车示范推广模式的一个缩影，发挥首都科技创新优势，做优做强首都优势企业，面对快速推动燃料电池汽车规模化产业化发展的命题，更多的产业链企业正在行动，为国家的双碳战略，提交北京答案，做出北京贡献。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183807.html>