

## 440公里长续航 智蓝汽车打造氢燃料重卡“新样板”

随着首批40辆智蓝氢燃料电池重卡交付北京市政路桥建材集团旗下中栋新能源技术有限公司，北京市及京津冀区域氢能产业创新迈出坚实一步。同时，这批氢燃料重卡440公里以上(C-WTVC工况、6瓶组)的长续航能力极大程度破除了广大用户应用新能源重卡的里程焦虑。



此次交付的车辆将全面投入中栋新能源的沥青混凝土及相关公转铁绿色接驳专业运输业务。作为中国路面建材行业创新型龙头企业，北京市政路桥建材集团计划在“十四五”期间分批次引入共计550辆氢燃料重卡，运营服务辐射全北京市及天津、河北地区。

针对此次合作，北京建工集团党委副书记、董事、总经理常永春表示：“在国家提出实现‘碳达峰’、‘碳中和’发展目标的历史机遇面前，这必是绿色低碳新能源在交通运输领域的一次典型的示范应用。”福田汽车党委书记、董事长常瑞表示：“首都国企应将降碳减排视为己任，全面思考并率先实践新能源化，全力促成氢燃料电池重卡的实际投运。”



氢气作为车载燃料，通过电化学反应后转化成电能，驱动电动机；氢离子(质子)通过质子交换膜与氧化合成水雾排出

，实现“零排放”，且被广泛认为是理想的清洁能源、人类终极能源。福田汽车于2003年就启动了新能源汽车研发生产，是国内最早研发氢燃料电池商用车的企业，目前已具备新能源汽车动力系统集成、整车性能仿真分析、电池成组、电机控制及整车控制软件开发等8大核心研发能力，并形成客车、轻卡、中卡、重卡及物流车的全系布局产品矩阵。

得益于集团不断赋能，智蓝汽车作为福田汽车旗下新能源品牌快速发展，针对氢能利用开发积极链合氢气制、储、运、加工，和整车及核心零部件等全产业链资源，打造氢燃料运营综合解决方案。此次交付中栋新能源的智蓝氢燃料重卡，是基于多年整车研发经验，在福田互联网超级卡车EST成熟底盘平台上进行的电动化开发，采用全新整车架构及轻量化技术，各方面性能和品质全面升级。



清洁能源功在当代，利在未来。智蓝氢燃料重卡瞄准中高端市场，采用EST驾驶室，外观造型极具科技感；4点全浮气囊悬置、气囊减震主驾座椅、多功能方向盘、中控液晶屏等配置，全部向高端重卡看齐，为用户带来行业领先的舒适性；前碰撞预警、EBS电子控制制动系统等则为安全行驶护航；强悍且扎实的EST底盘为整车的高可靠性提供坚实支撑；同时，创新轻量化技术应用使整车自重更轻，较同类竞品轻约1.2吨，大幅提升承载能力。



储氢部分，智蓝氢燃料重卡首创6个385L氢瓶储供氢系统，单氢瓶储氢量属当前行业内最大容积，动力强劲，续航更强。

智蓝氢燃料重卡驾驶室正后方封闭式背负装置，侧开门，以便维保，适应-40 ~85 环境;锰酸锂电池，电量53kWh，具有耐低温性能，-30 下能一键启动;行业领先的燃料电池发动机可输出功率120kW，采用具有自主知识产权的国产电堆，质量功率密度突破700W/kg，实现-30 低温启动、-40 低温储存; 360kw永磁同步电机+AMT自动挡变速箱，提供大扭矩高效传动，起步、加速响应迅疾，爬坡能力强，而且相比行业内普遍采用的传统燃油动力手动挡车型的操作更加轻便，作业状态得到极大改观。



自主开发的整车控制器VCU,优化标定后的制动能量回收策略，在行车制动时优先使用电机进行能量回收，保证车辆的高效节能。

对于有更长运输距离的用户需求，智蓝氢燃料重卡一次加氢20分钟的效率能够完全满足。



智蓝氢燃料重卡最为重要的安全性能采用一系列全新技术：全新高环境、多工况等复杂环境适应性技术；全新基于能耗的整车能量流综合管理控制技术；全新基于高安全、低成本、多冗余的整车氢-电安全技术等；全新基于互联互通的智能网联技术及站-车联网通讯控制技术应用则为智能管理提供助力。





来自一线驾驶员结合试运营情况反映，智蓝氢燃料重卡在启动和起步段，由于是电驱动，不仅响应迅速，在场站及运输途中也不会产生明显扬尘及尾气排放，环保更彻底。



天下事有利于民者，则当厚其本，深其源。

国家发展改革委、国家能源局联合印发的《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》明确了氢能产业发展定位和目标并作出部署，同时首次明确氢能是未来国家能源体系的重要组成部分。

智蓝氢燃料重卡成功交付并进行规模化实际投运，是智蓝汽车新能源技术创新与市政路桥建材集团加快绿色运输转型的融合，是全国首批氢燃料电池汽车示范城市群京津冀区域深入践行“双碳”目标的率先垂范，必将对我国构建绿色低碳交通运输体系和加快氢能产业建设产生积极影响。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184105.html>