

深入：经济环境开始影响欧洲的电池超级工厂项目



这家总部位于瑞典的公司已经筹集了80亿美元用于建造锂离子电池设施。图片：Northvolt。

Northvolt和Britishvolt在向媒体提供的声明中就经济状况对其计划产生的负面影响发表了评论。

总部位于瑞典的锂离子电池制造公司Northvolt正考虑推迟其位于德国海德市的第三家电池制造工厂——Northvolt Dreit的商业运营计划，因为近期的能源价格高企影响了此类投资的盈利能力。该公司首席执行官彼得·卡尔森在接受《法兰克福汇报》采访时表示。

在回应记者的置评请求时，Northvolt的一位发言人告诉媒体：“我们仍然致力于我们为Northvolt Dreit概述的愿景，该项目正在发展，项目团队在关键领域扩大，我们朝着2025年底开始运营的时间表努力。挑战确实存在，尤其是在能源定价方面，我们正在适当应对这些挑战，以实现我们的目标。”

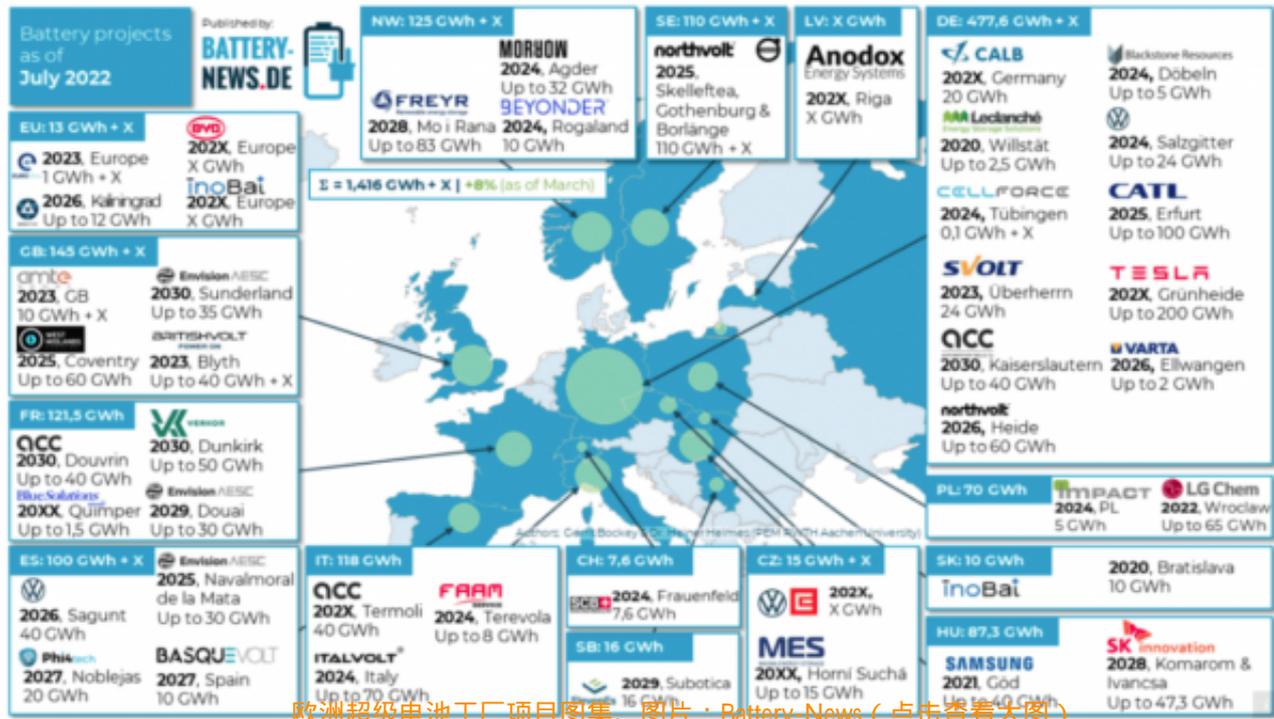
该公司估值120亿美元，正在欧洲大陆建设多个设施，包括正极材料生产、电池回收和锂离子电池生产，目标是电池年生产能力达到170GWh。该公司仍计划将约20%的产能投入储能系统(ESS)市场。

Northvolt Dreit超级工厂将贡献其中的60GWh。该公司发言人卡尔松表示，与联邦政府和州政府的谈判正在进行中。“我们都希望让海德城成为可能，”他在《法兰克福汇报》上表示。

该公司发言人表示，Northvolt Dreit将使用“几乎100%的可再生能源”，但补充说，与瑞典相比，德国的能源价格最近大幅上涨。

他补充说：“这种情况强调了德国继续增加可再生能源产能的重要性，以支持制造业的可持续性。”

最近的新闻报道称，由于碳酸锂短缺、设备交货期过长以及更广泛的通胀环境等原因，欧洲的超级工厂项目正被迫推迟或完全取消计划。



欧洲超级电池工厂项目图集。图片：Battery-News（点击查看大图）

但与美国相比，欧洲大陆的电价上涨幅度要大得多。美国市场最近还通过《通货膨胀削减法案》(Inflation Reduction Act)推出了一系列激励措施，鼓励在电池供应链中建立设施。这可能使美国成为一个更有吸引力的投资该行业的地方——在这方面美国多年来远远落后于欧洲。

“我们希望继续成为欧洲冠军和市场领导者。但我们现在可能首先将在美国的扩张置于欧洲之上，”《法兰克福汇报》援引卡尔松的话说。他补充说，欧洲需要扩大财政激励以促进竞争。州和联邦机构此前承诺为Northvolt德国工厂的45亿欧元成本提供1.55亿欧元(1.51亿美元)的资金。

当被问及上述宏观经济因素是否会影响其在瑞典的另外两个超级工厂(也将于2025年启动)和在波兰的Northvolt Dwa(该公司的专用固定储能包和系统工厂)计划于2023年启动的全面商业运营时，该发言人说：

“目前的工业形势确实带来了额外的挑战，但是，我们已经采取了适当的行动来降低风险，并保障我们在Northvolt Ett和Northvolt Dwa项目的进展和时间表。重要的是，对于我们的制造工厂，包括Northvolt Ett，电价是通过长期协议来保证的。”

Britishvolt

与此同时，英国电池初创公司Britishvolt在广泛报道其接近申请破产后，获得了所需的短期资金。据媒体此前报道，该公司计划在英国诺森伯兰郡建造一个超级工厂，但报道对其产生了怀疑。



Britishvolt超级工厂渲染图

“ 尽管目前疲软的经济形势对许多商业投资产生了负面影响，但在Britishvolt，我们仍在继续与潜在投资者进行积极的讨论。此外，在过去的几天里，我们还收到了来自更多国际投资者的有希望的方案。 ”

“ 结果是，我们现在已经获得了必要的短期投资，我们相信，这使我们能够在未来几周内，为未来建立一个更安全的融资地位。 ”

《金融时报》援引公司董事长彼得·罗尔顿的话说，这笔投资只能让该公司再运营5周。

过去一周内，英国政府商务大臣的职位发生了两次变动，最新一任的格兰特·沙普斯(Grant Shapps)的做法可能很重要。“ ‘ Britishvolt效应 ’ 对英国公司也具有巨大的战略重要性。以及该国在全球电池舞台上的地位， ” Britishvolt公司在声明中表示。

在西班牙，媒体今天报道，政府不得不向大众汽车在当地的子公司提供数百万美元的援助，以确保其在萨贡塔的超级工厂项目继续进行，据报道，在中央政府对该项目的资助低于预期后，该公司开始退缩。

另一家在西班牙开发超级工厂的公司Envision完全被排除在工商部和旅游部(MINCOTUR)的公共援助之外，但表示无论如何都将继续其项目。

可以从之前的报道中了解到，这些项目只是欧洲正在进行的几十个超级电池工厂中的几个，最终锂离子电池的生产能力总计将超过1TWh。

(本文来自：储能新闻 全球储能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188060.html>