

安徽大力发展新能源汽车和智能网联汽车

近日，安徽省人民政府印发《[安徽省碳达峰实施方案](#)》，其中提到：

加快工业绿色低碳

转型。大力发展新一代信息技术、人工智

能、新材料、新能源和节能环保、**新能源汽车**

和智能网联汽车、高端装备制造、智能家电、生命健康、绿色食品、数字创意十大新兴产业，促进省重大新兴产业基地高质量发展，积极争创国家战略性新兴产业集群。

推动运输工具装备低碳转型。

大力推广新能源汽车，推动城市公共服务车辆、政府公务用车新能源或清洁能源替代，到2025年，新增及更新城市公交车中，合肥、芜湖市区新能源公交车占比100%（特殊情况经主管部门批准除外），其他区域不低于80%；新增及更新公务用车时，除特

殊地理环境、特殊用途等因素经主管部门

批准外，应全部购置新能源汽车。

推广电力、氢燃料、液化天然气动力重型货运车辆，陆路交通运输石油消费力争2030年前达到峰值。深入打好柴油货车污染治理攻坚战。加快老旧船舶更新改造，发展电动、液化天然气动力船舶。加快港口岸电设施和船舶受电设施改造，提高船舶靠港岸电使用率，到2025年船舶靠港使用岸电量年均增长10%以上。提升机场运行电动化、智能化水平，到2025年民用运输机场场内电动车辆设备占比达到25%以上，到2030年机场场内车辆装备等力争全面实现电动化。

加快绿色交通基础设施建设。

完善新能源汽车配套设施，有序推进充电桩、配套电网、加气站、加氢站等基础设施建设，建设一批低碳、零碳枢纽场站。到2025年，充电桩总量达到30万个以上、充电站达到4800座，换电站达到200座，高速公路服务区充电设施实现全覆盖。

构建废旧物资循环利用体系。实施废钢铁、废塑料、

新能源汽车废旧动力电池等再生资源综合利用行业规范管理。加强资源再生产品和再制造产品推广应用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189354.html>