

## 丰田与泰国正大集团就生物质制氢项目展开合作



丰田汽车(Toyota Motor)将与泰国正大集团(Charoen Pokphand Group)合作，开展一个将农业废弃物转化为氢动力汽车燃料的项目。这家日本汽车制造商坚称，电动汽车不是实现碳中和的“唯一选择”。

在宣布这一项目之际，丰田正努力扩大在东南亚国家的影响力。在中国迅速转向电动汽车的背景下，包括比亚迪(BYD)和特斯拉(Tesla)在内的竞争对手正在大举进攻。

正大集团（CP Group）是泰国收入最高的商业集团，业务涉及零售、分销和农业等多个行业。

这两家企业巨头表示，他们将致力于利用农业废弃物中的沼气生产氢气。这些氢气将被用于新运输卡车的燃料电池，正大计划将其引入旗下车队以减少排放。

在讨论合作关系的新闻发布会上，丰田汽车首席执行官丰田章男重申了公司开发各种替代能源汽车的政策，并表示不同的市场将采取不同的减排道路。这一立场招致了一些投资者的批评，称其阻碍了应对气候变化的努力，并减缓了电动汽车的普及。

丰田CEO丰田章男说：“这个项目是关于思考我们可以做些什么来降低泰国交通行业的二氧化碳排放。”

他警告不要限制实现碳中和的途径。“现在是扩大选择范围的时候了，”他说。“在碳中和方面，泰国用户有更多的选择。”

“电动汽车是(脱碳)的一个重要选择，但不是唯一的选择，”他继续说道。

丰田章男说，泰国的项目将作为一个“测试案例”，看看“选择范围扩大后会发生什么，(而且)有希望在其他国家发挥作用。”

这位首席执行官目前正在泰国，该公司将在本周末参加一场25小时的耐力赛车比赛。

作为合作的一部分，丰田和正大还将研究如何利用互联技术提高物流效率。

据丰田称，双方合作的参与者包括负责正大运输服务业务的True

Leasing，以及其他日本汽车制造商，如五十铃汽车和丰田子公司日野汽车，它们为正大提供大部分运输服务。



（原文来自：Toyota Motor/Charoen Pokphand Group 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189636.html>