

统筹推进氢能安全生产和“制储输用”全链条发展 《四川省碳达峰实施方案》印发

近日，四川省人民政府印发《[四川省碳达峰实施方案](#)》，其中提到：

推动工业领域绿色低碳发展。充分发挥清洁能源优势，聚力发展清洁能源、晶硅光伏、动力电池、钒钛、存储等绿色低碳优势产业，支持宜宾建设“动力电池之都”、遂宁建设“锂电之都”，**成都建设“绿氢之都”**，打造德阳“世界级清洁能源装备制造基地”、乐山“中国绿色硅谷”。

推动钢铁行业碳达峰。积极争取开展 **氢冶金**、二氧化碳捕集利用一体化等试点示范。

推动运输工具装备低碳转型。积极扩大电力、**氢能**、天然气、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通领域应用。大力推广新能源汽车，逐步降低传统燃油汽车在新车产销和汽车保有量中的占比，推动城市公共服务及货运配送车辆电动化替代。积极推广液化天然气动力重型货运车辆和船舶，加快发展电动船舶。**稳步推进换电模式和氢燃料电池在重型货运车辆、营运大客车领域的试点应用。**

加快绿色交通基础设施建设。

合理布局加氢基础设施，鼓励加氢站与加气站、加油场站合建，推动已建加油站拓展加氢、加气功能。

加强创新能力建设和人才

培养。创新人才培养模式，鼓励高等学校加快新能源、储能、**氢能**、碳减排、碳汇、碳排放权交易等专业学科建设和人才培养，加快建设一批绿色低碳领域现代产业学院。

强化应用基础研究。重点推进新型电力系统、节能、**氢能**

、储能、动力电池、高效率太阳能电池、生物质燃料替代、零碳综合供能、零碳工业流程再造等基础前沿技术攻关。

加

快先进适

用技术研发和推广

应用。集中力量开展复杂大电网安全

稳定运行和控制、高效光伏、大容量储能、**低成本可再生能源制氢**等技术创新，加快攻克**燃料电池系统**

、储能装备、**氢能储运装备**

、特种钢材、二氧化碳转化催化剂等基础材料和关键零部件、元器件、软件等技术短板。鼓励二氧化碳规模化利用，支持二氧化碳捕集利用与封存技术研发和示范应用。实施重大节能降碳技术示范工程，支持取得突破的绿色低碳关键技术开展产业化示范应用。

加快氢能技术研发和应用，以打造完善的氢能产业生态为导向，统筹推进氢能安全生产和“制储输用”全链条发展，探索在工业、交通运输等领域规模化应用。

开展绿色经贸、技术与金融合作。大力发展高质量、高技术、高附加值绿色产品贸易，扩大节能环保产品和服务进出口。加大绿色技术国际合作力度，推动开展可再

生能源、储能、**氢能**

、二氧化碳捕集利用与封存等领域科研合作和技术交流。深化绿色金融国际合作，与有关各方共同推进绿色低碳转型。

健全法规规章标准。**推动完善氢能“制储输用”标准体系。**完善工业绿色低碳标准体系。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/190462.html>