

浙江：推进氢能“制储输用”全链条发展 加强船舶氢氨燃料研发和应用

2月21日，浙江省经济和信息化厅、浙江省发展和改革委员会、浙江省生态环境厅印发《[浙江省工业领域碳达峰实施方案](#)》，其中提到：

推进清洁能源替代。 **推进氢能“制储输用”全链条发展。**

加快节能降碳技术攻关。以新能源、新材料、**氢能**、高效储能、综合能源优化利用、再生资源利用、减污降碳协同、碳捕集封存利用等领域为重点，集中优势资源推动绿色低碳共性关键技术、前沿引领技术、颠覆性技术和相关设施装备攻关，形成一批原创性引领型科技成果。

推动重点行业节能降碳

钢铁行业。鼓励发展优特钢产品和钢铁新材料，提高钢铁产业链附加值，**积极探索氢能冶炼**、氧气高炉、非高炉冶炼及二氧化碳捕集利用一体化等突破性低碳技术应用。

石化行业。引导企业转变用能方式，大力推动天然气、电力代替煤炭。调整原料结构，控制新增原料用煤，**拓展富氢原料进口来源**，推动原料轻质化，落实原料用能消费不纳入能源消费总量控制政策。

加大交通运输领域绿色低碳产品供给。到2025年，新能源汽车产量力争达到60万辆。大力发展绿色智能船舶，加强船用混合动力、电池动力、**氢燃料、氨燃料**等低碳清洁能源装备研发，推动内河、沿海老旧船舶更新改造，加快新一代绿色智能船舶研制及示范应用，提升国际航行主力船队绿色智能水平。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192644.html>