

卡特彼勒展示首个使用氢气的钻井平台动力模块



CATERPILLAR®

HYDROGEN

资讯 · 新能源网
china-nengyuan.com

卡特彼勒公司(NYSE:CAT)今天宣布了美国最大的天然气生产商EQT公司(NYSE:EQT)委托的一个氢气演示项目的结果，该项目评估了由柴油、压缩天然气(CNG)和氢气的不同混合物为燃料的陆地钻井动力模块的性能。

作为卡特彼勒致力于建设一个更美好、更可持续的世界的承诺的一部分，卡特彼勒的专家与EQT合作，设计和管理了一个试验平台，进行了为期三周的测试和演示。钻探的两口井使用了由Certarus Energy提供的氢与CNG混合燃料。该演示是在Patterson-UTI公司位于宾夕法尼亚州格林县的陆地钻井平台上进行的，使用了带有动态气体混合(DGB™)技术的1MW Cat® 351 2C陆地钻井模块，在一系列稳态和瞬态运行测试点上证实了氢气作为可行燃料的性能。氢与压缩天然气的混合使用也减少了二氧化碳的排放。

该项目确定了未来发展的方向，包括评估氢燃烧对发动机部件的长期影响、可接受的更广泛部署的氢限制、硬件和软件定制，以及确定适用的监管认证。

卡特彼勒已准备好支持未来的油田，并理解运营将需要更大的动力、更长的启动时间和更深刻的洞察力。此次测试突显了卡特彼勒为客户提供定制解决方案的支持和专注，以帮助他们实现其环境、社会和治理(ESG)目标。

EQT也长期致力于实现ESG，并承诺在2025年或之前，在范围1和范围2的基础上，实现生产部门运营的温室气体(GHG)净零排放。最近的这个项目只是众多旨在帮助EQT实现这一目标的ESG计划之一。

EQT首席钻井工程师Jared Lowery表示：“作为一家专注于为所有利益相关者提供长期价值的运营商，我们已经接受了我们作为技术、文化和环境绩效转化催化剂的角色，这个示范项目是我们在理解氢作为燃料在生产环境中的可行性方面迈出的重要一步。几十年来，我们一直依赖CAT电力解决方案在生产现场的可靠性、持久性和一致性，这就是为什么我们选择卡特彼勒和克利夫兰兄弟作为我们走向低碳未来之旅的先锋示范项目。”

该示范项目是卡特彼勒企业开发和商业化氢燃料动力解决方案的一系列举措中的最新一项。今年5月，卡特彼勒宣布与圣保罗地区能源公司(District Energy St. Paul)合作开展一个项目，展示一个2.0MW的以各种氢气和天然气组合为燃料的热电联产(CHP)系统。



Cat G3516H发电机组

卡特彼勒已开始按订单设计提供Cat G3516H示范发电机组，能够使用100%氢气，包括完全可再生的绿色氢气。此外，卡特彼勒还提供400KW至4.5MW的商用发电解决方案，可配置为使用混合了高达25%氢气的天然气。

卡特彼勒石油&天然气总经理Matt O'Sullivan表示：“卡特彼勒是在众多市场和应用中使用氢和其他低碳燃料作为电力解决方案的先驱。我们与EQT和克利夫兰兄弟的合作表明，我们可以通过减少客户对环境的影响，帮助他们在能源转型中引领行业，从而为能源市场的客户提供支持。”

卡特彼勒从20世纪30年代开始为油田生产发动机，现在是智能动力解决方案的全球领导者。卡特彼勒专注于提供以结果为导向的解决方案，以保持石油&天然气业务的动力，同时帮助其客户实现其ESG目标的每一步。

（素材来自：Caterpillar Inc. 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/193585.html>