

未势能源持续推动氢能重卡规模化应用，助力常熟重点项目建设

近日，由未势能源配套的氢能重卡抵达常熟经开区——长城汽车零部件项目建设基地，将为园区项目建设工程渣土、砂石物料及散装垃圾等清理运输工作，提供绿色“零碳”运力服务，对推动常熟绿色物流运输、氢能车辆示范应用与规模化落地，加速建设“生态之城、绿色之城、品质之城”具有重要意义。



长城汽车零部件系列项目，分别获批江苏省重点和苏州市重点项目，累计总投资70亿元，整体占地200余亩，建筑面积超20万 m^2 ，规划建设周期3-5年，整体项目建设将积极践行国家“双碳”发展理念，重点围绕“零碳”路径开展绿色建设。其中，打造绿色基建运输就是其中的重要一环。

该批投运的氢能重卡包括长征、大运、福田等多款车型，均搭载由未势能源自主研发的百千瓦级大功率燃料电池发动机，具备动力性强、加氢时间短、续航里程长等优势，AI智能监测车辆燃料电池系统全生命周期运行健康情况，可保障车辆各类复杂工况场景安全、稳定运行。

同时，相比传统燃油重卡，排出尾气全部为“纯净水”，后挂箱体采用全密闭自卸式设计，杜绝垃圾和渣土沿途撒漏的现象，避免运输过程中二次污染，全程实现建筑垃圾从源头排放到消纳场地的“零碳”运输。

后续，根据项目的实际建设进度与需求，将逐步增加氢能重卡投运数量并拓展细分场景，以进一步验证氢能重卡多场景、多模式的可行性与经济性，持续推动氢能重卡规模化应用。

这也是未势能源继上海临港公交、常熟城乡公交等多个公共交通示范项目之后，在长三角区域落地投运的又一批氢能车辆，也是未势能源从京津冀区域，积极向长三角“氢走廊”融入，加速推进氢能重卡示范应用向产业化、规模化、市场化迈进的重要举措。

下一步，未势能源将依托常熟经开区区位优势、产业资源禀赋，逐步扩大氢能车辆与应用“多车型、多场景、多领域”的规模，助力常熟加速打造“氢车之城”，长三角区域一体化发展与“氢走廊”建设提供绿色新动能。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201651.html>