

中集安瑞科成功交付首制5500方液氨运输船罐

日前，中集安瑞科旗下南通中集太平洋海洋工程有限公司（以下简称“中集太平洋海工”）成功交付5500方液氨运输船罐(T135)，包含2只2750方液氨罐和1只40方液氨甲板罐,此次项目的成功交付标志着中集太平洋海工在新材料新工艺上的又一个突破。





目前液氨运输主要有三种形式。第一种是适合于公路运输的中压罐车，最大的容积可以做到49.82立方，单车的装载量可以达到26吨。第二种是适合水路联运的液氨罐箱，可以顺应现代化交通运输，满足公路、铁路，以及门对门多式联运的要求。第三种则是水上运输的液氨船，液氨作为零碳能源以及储运氢能的重要载体，预计其产量和贸易量将持续增长。在此基础上，中集太平洋海工建造的液氨船罐在实际应用中不仅可以运输液氨，还可以运输液化石油气，丙烷等能源介质，助力液氨船型在未来成为新一代零碳运输船的标志性绿色船型。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203114.html>