

香港首个加氢站及首辆氢能巴士正式投运

2023年11月30日，中集安瑞科控股有限公司此前为城巴交付安装的香港首个撬装加氢站，以及使用了中集合斯康公司供应的 型氢能车载瓶及供氢系统的双层氢能巴士，在香港特区行政长官李家超先生的见证下正式启用。这是香港史上首个投入运营的加氢站及首辆用以载客的氢能巴士，标志着香港在氢能应用上取得了里程碑式进展。除了撬装加氢站、 型氢能车载瓶及供氢系统，加氢站运输氢气的管束拖车也是由中集安瑞科较早前提供。公司将继续助力香港公共交通行业“氢起未来”，为后续更多加氢站及量产型氢能巴士的落地和运营测试提供全面支持。



城巴于今日在香港隆重举办了加氢站及氢能巴士的揭幕启用仪式，香港特区行政长官李家超先生，环境与生态局局长谢展寰先生，以及运输及物流局局长林世雄先生等作为主礼嘉宾受邀出席。香港特首李家超先生作为首位乘客，亲自试乘体验了香港首辆氢能巴士。作为核心设备供应方，中集安瑞科董事长高翔先生，总裁杨晓虎先生等受邀出席了本次香港加氢站、氢能巴士揭幕仪式，并向香港特首李家超先生详细介绍了公司在氢能应用上取得的成就。作为氢能领域的行业领先企业，中集安瑞科已形成覆盖氢能“制储运加用”的全产业链产业格局，致力于为客户打造绿色、便捷、经济的氢能利用整体解决方案。

氢能巴士具有续航能力媲美柴油巴士以及加氢时间短等巨大优势，预计将适合行驶大部分路线，实现“一换一”替代柴油巴士的目标。首辆氢能巴士的车身设计以双层电动巴士为蓝本，但加氢时间最快仅需10分钟。相较于电动巴士，氢能巴士具备更轻量化、更强续航能力，一块电池需要200倍重量才可以储存与氢能同等的能量，所以氢能巴士被视为零排放交通工具的最佳选择之一。





城巴由汇达交通持有，拥有领先业界的巴士车队，在香港港岛、九龙及新界营运超1,700辆巴士。城巴提出的“MissionZero”零排放转型计划致力于协助香港迈向碳中和，承诺于2045年全面使用零排放巴士，较特区政府提倡的碳中和目标提前5年。城巴预计最快将于2024年1月起提供氢能巴士载客服务，未来还将设计并引入更多量产型氢能巴士，储氢量较首台氢能巴士增加一倍，能在颇具挑战的香港路面行驶达400公里，足以满足每辆巴士每日的运营需要。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203759.html>