

美国能源部投入1750万美元支持社区“垃圾-能源”解决方案



在美国，能源部(DOE)生物能源技术办公室(BETO)和车辆技术办公室(VTO)宣布提供高达1750万美元的联邦资金，为社区制定具有成本效益的战略，以可持续地管理和从其废物流中回收潜在的清洁能源。

废物分析和运输最终用途战略资助机会公告(FOA)将支持市政当局和运输当局提供废物转化为能源(WtE)的解决方案，将有机废物转化为各种清洁运输燃料产品的原料，从而有利于当地的能源经济。

VTO很高兴与生物能源技术办公室合作，并支持生产减少交通排放的低碳生物燃料的创新过程。VTO主任Austin Brown博士说：“这笔资金使我们能够协助扩大对推动难以脱碳的运输方式的可持续燃料开发至关重要的努力。

来自食物垃圾、废水污泥和工业运营的有机废物流是主要的温室气体(GHG)排放源，并导致空气和水质退化。

大量的成本与这些废物流的管理有关，包括处理、稳定、运输、处置或倾倒成本。

这笔资金还将通过减少与废物收集和垃圾填埋有关的其他影响，包括减少重型车辆交通、气味和垃圾，使社区受益。

“对于全国许多地方社区来说，当地的废物处理和处置可能会带来经济、健康和环境方面的挑战。由于这些设施不成比例地位于历史上服务不足的社区，BETO和VTO的联合资金将直接支持美国政府到2050年实现清洁和公平能源经济的目标，”BETO主任Valerie Sarisky-Reed博士说。

认识到社区在可持续废物管理规划工作方面可能处于不同阶段，本《废物管理纲要》寻求通过以下两个主题领域分阶段解决上述挑战：

主题领域1：

可行性研究发展分析将帮助社区超越概念化阶段，并将包括可行性研究、交通案例识别和可持续性指标基线等活动。

主题领域2：

设计工作和实验验证将支持和推进更详细的工程设计工作，为社区提供进一步的帮助，并可能已经确定了解决其废物/运输需求的潜在解决方案。

在主题区域2下选择的项目将有机会根据FOA中描述下的选择过程建造和运营其设计的试点设施。我们鼓励感兴趣的申请人查看FOA中的资格信息，并查看团队合作伙伴列表，以确定潜在的项目合作者并注册。

美国能源部打算根据该《FOA》授予多达14个财政援助奖，作为为期12至24个月的合作协议。

如果选择建造和操作试验设施，将有额外的48个月来完成这些活动。

（素材来自：DOE 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/210160.html>