

日本通过《氢能社会促进法案》！将为本土和进口氢气提供15年补贴



5月17日，日本国会正式通过了《氢能社会促进法案》（Hydrogen Society Promotion Act，HPA），为该国为当地生产和进口的低碳氢提供15年补贴铺平了道路。

新法律实际上没有提供即将到来的支持细节，只是规定经济、贸易和工业部（METI）的自然资源和能源局应向任何类型的“低碳氢”供应商提供补贴。

然而，首相岸田文雄此前承诺，政府将提供3万亿日元（合192.4亿美元）的资金，支持根据该法案推出清洁氢气，该法案将采取差异合同式补贴的形式。

生产商将获得一个“执行价格”，该价格代表低碳氢和氨与液化天然气和煤炭之间的成本差异。这似乎是对日本能源公司在现有发电厂将氢气与天然气、氨与煤炭混合燃烧计划的认可。

只要在2030年之前开始供应，这些补贴将为每个特定项目单独设定，在长达15年的时间内支付给生产商，但他们还必须承诺在15年的支持期结束后的10年内继续供应清洁氢。

重要的是，每个项目还需要确保其氢（或衍生物）在日本的最终用户有资格获得补贴。

由于在人口稠密的日本建设大规模可再生能源项目的困难，进口氢气在产量方面预计将比国产氢气发挥更大的作用。

与日本经济产业省关系密切的日本能源经济研究所（Japan's Institute of Energy Economics）首席执行官Tatsuya Terazawa也表示，国际开发商可以同时利用日本的补贴和本国的生产补贴，例如美国的45V生产税收抵免和澳大利亚新的

氢气生产税收补贴。

他说：“HPA（氢能社会促进法案）的总预算为3万亿日元，可能会引发大量的销售，并为全球清洁氢气市场的发展做出主要贡献。”

“HPA下的清洁氢框架可能是世界上最强大的框架！为创建全球清洁氢市场提供了一个巨大的机会。”

Terazawa指出，15年的支持期限高于美国45V税收抵免和欧盟欧洲氢银行补贴的10年期限。

他补充道：“要成为清洁氢供应的全球参与者，我认为入选（日本补贴）支持的第一批项目具有重要的战略意义。由于选拔过程将具有高度竞争力，在正式程序进行之前，需要‘尽可能提高’项目的吸引力。”

“虽然这可能需要出口国的大量政策支持，但对生产和运输中使用的技术/参与者的因素也将发挥重要作用。”

“加入第一批具有商业规模的清洁氢供应商将使这些项目具有战略优势，成为新兴清洁氢市场的领导者。这个机会不容错过！”

新法律需要在今天起的六个月内由政府正式颁布，但Terazawa表示，可能会在夏末正式实施。

他补充道，一旦法案正式颁布，将开始正式的项目选择程序。

日本最大电力公司将投资上百亿美元来确保未来700万吨氢气供应

随着政府政策的落地，日本最大的发电公司JERA立即公布了向绿色和蓝色两种氢气和氨投资1万亿至2万亿日元（64亿至128亿美元）的庞大计划，其双重目标是到2035年处理700万吨氢气，并成为“全球氢气和氨价值链的先驱”。



虽然该公司的目标是在日本使用氨发电，但其战略还包括向德国和新加坡的公司销售氢气或氨，以及在美国林登堡

气发电厂共燃40%的氢气。

JERA已经在其氢气和氨业务上花费了150亿日元（9600万美元），包括正在进行的一个试点项目，在其赫基南4号燃煤热电厂联合燃烧20%的氨。

尽管JERA预计2040年至2050年间将有可能实现100%的氨燃烧，但将氨与煤炭联合燃烧被批评作为一种低效和无效的脱碳途径，延长了污染资产的寿命，而不是真正的部署可再生能源。

这家日本电力公司还设定了到2035年开发20GW新型风能和太阳能的目标，尽管目前尚不清楚其中有多少将在日本国内建设，因为这个人口稠密的岛国没有大量闲置土地用于大型可再生能源项目。

JERA给出了其继续关注氢和氨用于火力发电的两个原因：电网安全和有限的空间。

该公司表示：“由于风和阳光的自然波动，再加上缺乏储电技术和容量，可再生能源的间歇性意味着低温室气体热能将在能源转型中发挥关键作用。”

据估计，火力发电厂和核电站每千兆瓦需要占地0.2-0.6平方公里，而1GW的太阳能发电厂需要9平方公里，风力发电厂需要57平方公里（尽管这些土地可以同时用于农业）。

与此同时，能够每天存储和调度1GW电力的储能电池需要2.7平方公里，每月储能面积将增至81平方公里。

JERA指出，除了风能和太阳能的日常波动之外，不同季节的需求可能会有几十吉瓦的变化。它补充道：“大规模电池储能技术尚处于起步阶段，这意味着需要火力发电来实现可调节的功率输出。”

该公司表示，在优化天然气、可再生能源和氢能项目之间的协同作用方面，它处于“独特的地位”。

它补充说，其煤炭/氨共燃试点的初步发现表明，共燃产生的氮氧化物排放量已经相等或更低，没有检测到一氧化二氮（一种非常强大的温室气体），而硫氧化物排放量与转化前相比减少了20%。

然而，该公司尚未发布任何关于共燃是否真的显著减少了二氧化碳排放的详细信息。

（素材来自：GEE/JERA 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/210733.html>