

加拿大三个最繁忙的机场加入氢动力航空阵营



近日，空客（Airbus）、ZeroAvia分别与加拿大三个最繁忙的机场——蒙特雷姆-特鲁多国际机场(YUL)、多伦多皮尔逊国际机场(YYZ)和温哥华国际机场(YVR)签署了三份谅解备忘录(MoU)，以研究加拿大机场氢基础设施的可行性。新闻发布会在国际航空航天创新论坛上举行，该论坛由A é ro Montr é al组织。

这是加拿大首次进行如此大规模的可行性研究，在三个机场中率先将氢用于航空。它反映了合作伙伴的共同目标，即利用各自的专业知识支持航空业的脱碳(国际民航组织、亚洲航空运输集团和国际航空运输协会)，并到2050年实现净零碳排放。

由于地理分布广泛，航空运输在该国处于主要地位。它不仅连接国际城市，也是提供国内关键连接的重要手段。加拿大的商业航班促进了商品、投资、人员和思想的流动，这些都是经济增长的根本动力。在“当前趋势”下，加拿大的航空运输量预计将在未来20年增长51%。这意味着，到2037年，将增加3980万人次的客流量。

此次合作将更好地了解氢飞机的概念和运营、供应、基础设施和机场加油需求，目标是在加拿大全国范围内发展氢航空生态系统。这项工作还将支持法规和标准的制定。蒙特利尔是国际民用航空组织(民航组织)的总部城市，合作是支持全球框架的关键驱动力。



ZEROe生态系统副总裁Karine Guenan说：

“ 由于其自然资源，加拿大是建立氢枢纽最有前途的地区之一。加拿大利用水力发电等可再生能源生产氢气的潜力很大。 ”

“ 这些加拿大首批氢合作伙伴关系使我们能够覆盖全国各地。在我们开创可持续航空未来的过程中，氢作为关键的推动因素脱颖而出。我们非常高兴与充分致力于为航空航天脱碳采取重大步骤的合作伙伴开展这项合作。这完全符合我们在世界上最合适的地区部署氢航空生态系统的战略，包括北美。 ”

ZeroAvia创始人兼首席执行官Val Miftakhov表示：

“ 我们正在将加拿大最大的机场、世界上最大的飞机制造商和脱碳推进技术的领先创新者聚集在一起，以推进向氢航空的过渡。 ”

“ ZeroAvia的飞行测试表明，氢动力商用航空在2030年之前是有前景的，因此我们需要开始努力为氢基础设施做准备，以支持航空业和机场步入清洁飞行的新黄金时代。 ”

温哥华国际机场总裁兼首席执行官Tamara Vrooman表示：

“ 我们知道，在气候变化问题上，航空业不是敌人，碳才是。研究机场作为氢枢纽的可行性是实现净零碳排放的重要一步。 ”

“ 空中客车、ZeroAvia和加拿大三大机场之间的合作将有助于确定我们行业和支持生态系统所需的变化，以实现碳减排目标。 ”



使用氢为未来的飞机提供动力，不仅有望显著减少飞机在空中的排放，还可以帮助地面上的航空运输活动脱碳。2020年，空中客车公司推出了首个零排放概念飞机，目标是到2035年将世界上第一架氢动力商用飞机推向市场。相应的技术开发正在全球研究和技术网络中进行。

空中客车公司还启动了“机场氢枢纽”计划，在整个价值链中启动对基础设施要求和低碳机场运营的研究。迄今为止，已与法国、德国、意大利、日本、新西兰、挪威、新加坡、韩国、瑞典和英国等10个国家的合作伙伴和机场宣布了协议。ZEROe希望在北美发展其氢能见度和合作伙伴网络。因此，迫切需要在该地区招募合作伙伴。

ZeroAvia正在积极申请用于10-20座飞机的动力系统(ZA600)的认证，目标是在未来几年内进入市场，并且还在开发用于40-80座飞机的第二种发动机(ZA2000)。此外，该公司正在努力开发氢燃料生态系统，通过开发独特的生产、储存和分配技术，并与机场合作伙伴合作，在不久的将来规划氢运营，为机场的这些清洁推进系统提供支持。

空中客车公司在加拿大已有40年的历史，在其10个基地和办事处拥有4500多名员工，其子公司每年从加拿大公司采购约20亿加元。加拿大也是A220飞机的故乡，其主要的总装线、预装配线以及主要项目、工程 and 客户服务办公室位于魁北克的米拉贝尔。

（素材来自：Airbus/ZeroAvia 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/210923.html>