

白皮书指出：只要管理得当，氢气可以像柴油一样普及



白皮书指出，如果管理得当，氢气可以像柴油一样成为常规燃料。

安全技术和气体检测公司Dräger最新发布的一份白皮书称，氢的风险不应阻碍其作为一种能源的广泛发展。

这篇论文表示，与现有燃料相比，氢不会带来“重大的新风险”，但“麻烦点”可能出现在整个价值链上。

尽管面临着各种特定应用的挑战，但Dräger表示，工厂安全是所有燃料的共同点，包括确保安全安装、维护和操作的措施。

氢气与氧气结合后会爆炸。白皮书指出，氢氧混合物在空气中的爆炸点体积浓度范围为4-77%。

此外，它还突出了这种能量载体在日光下的不可见火焰，这对专业的火焰检测技术提出了要求。

Dräger指出的其他风险包括氢的低密度、渗透和材料脆化导致的泄漏、一氧化碳（CO）传感器对氢的敏感性、气穴以及气体的无味无色性质。

尽管如此，该公司表示，所有风险都可以降低，但强调所有组织在从事氢气运营之前都需要进行单独的风险评估。



Dr ä ger表示，气体检测系统“只有与相应的规划一样有效”。

白皮书中写道：“只有经过彻底的分析，这些项目才能继续设计和安装气体检测基础设施，并培训员工。”

它强调了使用氢气的“特别严格”的监管框架，详细说明了传感器、外部储罐排空和防爆要求等安全措施。

“这就是为什么Dr ä ger建立了一个全球系统中心网络，拥有规划、组装和调试方面的专家团队，”该公司表示。
“通过现场评估，客户确切地知道传感器应该放在哪里，传感器的灵敏度有多高，以及警报发生时会发生什么。”

白皮书总结道，随着对保障措施、智能技术和最佳实践的“良好认识”，氢气“将成为日常生活的一部分，就像今天的柴油和汽油一样。”

（素材来自：Dr ä ger 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/212724.html>