

## 氢装上阵 共启未来 首批远程氢燃料电池重卡下线

7月13日，首批远程星瀚G氢燃料电池重卡正式发车。远程新能源重卡的产品布局得到进一步丰富。它的下线，充分展示了氢燃料电池车辆的远程解决方案，凸显了远程在氢燃料动力商用车领域卓越的研发及制造实力。



多能源形式平台

远程星瀚G提供全新能源运力方案

氢能是一种清洁的能源载体，能高效、便捷地转化为电能和热能，液氢还可被用作重要燃料。近年来，氢能在全球能源转型中承担了重要角色。随着“双碳”战略不断推进，氢能在我国的开发利用也持续深入。在交通运输领域，氢燃料已成为汽车新的能源形式，在商用车上的应用前景广泛。

远程新能源商用车围绕“醇氢+电动”两大核心技术路线，聚焦市场及用户实际需求，推出多种新能源动力形式的重卡产品，引领重卡市场加速新能源化切换，技术实力得到高度认可。远程星瀚G系列重卡基于国内首个正向研发的新能源重卡数智架构GXA-T开发，是面向新能源重卡场景使用打造的行业高端车型。截至目前，远程星瀚G系列重卡已包含智能电动、醇氢电动、氢燃料电动等多种不同动力形式的车型。此次发车的远程星瀚G氢燃料电池重卡，为用户提供了全新的新能源运力解决方案。



产品力全面提升

助力用户高效运营

远程星瀚G氢燃料电池重卡拥有长续航、高可靠、大动力和经济性显著等优势。整车搭载了H150氢堆，包含6个390L储氢罐，有效储氢量达到54公斤，在88.29kWh的动力电池助力下，整车续航可达550km。可靠性方面，远程强化了储氢罐的安全性，罐体框架历经两万次以上的疲劳实验和120MPa爆破实验考验，可满足8g冲击试验要求，最大限度保证行车安全性。

动力方面，整车搭载额定300kW的驱动电机，峰值功率可达450kW，动力不输纯电重卡和燃油重卡。电机还采用轻量化全铝壳设计，档位少，在总重量降低的同时兼具控制简便、可靠等优点。经济性方面，整车百公里综合氢耗9公斤，表现优于同类型重卡产品。



首批发车的远程星瀚G氢燃料电池重卡展示了远程在研发、创新等方面出色的技术实力。作为中国新能源商用车行业的领军品牌，远程将继续坚持以科技为引领，以用户为核心，深耕行业前沿，以更丰富多元的动力形式，为运输行业提供更多绿色环保、高效智能的解决方案，开辟绿色陆运更多可能性。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/212849.html>