

Beyond Aero投资2000万美元推出氢动力公务机



总部位于图卢兹的法国移动初创公司Beyond Aero正在开发第一架氢动力电动商务飞机，该公司在A轮融资中又获得了2000万美元。该轮融资由Giant Ventures和Bpifrance共同领投。以投资27家独角兽、Airbnb和Dropbox创始人内特·布莱查奇克和阿拉什·费尔多西以及几位知名运动员而闻名的Initialized Capital也参与了该轮融资。

这轮融资使该公司在本轮融资中筹集的总资本达到4400万美元，包括债务和赠款。这项投资旨在实现零排放的商务航空革命。

Beyond Aero由Valentin Chomel、Eloa Guillotin和Hugo tarl于2020年创立，其使命是使航空电气化，从商务航空开始。这是每名乘客排放最密集的部分，人均二氧化碳排放量是商业航班的十倍，并且受到越来越多的审查。

Beyond Aero最近取得的进展包括实现了法国首次载人全氢电动飞行，并聘请巴西航空工业公司（Embraer）前混合动力氢项目顾问路易斯·奥利维拉（Luiz Oliveira）担任总工程师。该公司在确保资金支持和战略利益方面也取得了重大进展，获得了价值9.14亿美元的108架飞机意向书，这突显了强劲的市场需求。



这是第一架以氢为动力的电动公务机，可以让6名乘客飞行800海里（1500公里），比电池驱动的飞机飞行距离远5倍。

氢电力动力系统实验室Beyond Aero已经开始投入1200万美元建设世界上最强大的综合氢电力动力系统实验室。这个最先进的设施旨在测试氢电力推进系统的所有组件，从氢气罐、燃料电池到电气系统。该实验室复制了飞机的两个动力装置之一，并将该技术推向TRL6，功率为600KW。它将专注于氢燃料补给、空气供应、燃料电池和集成动力系统测试，标志着推进系统设计和安全验证的重要里程碑。

除了Aero One的设计载客量为6至8人，航程为800海里，预计将于2030年进入市场。Beyond Aero正在从头开始重新设计CS23飞机的架构，优化其氢电力推进。这架飞机是100%电动的，将由燃料电池提供动力，产生水作为副产品，其航程是电池驱动飞机的五倍。

早期的使用者包括高净值个人、企业家、名人和运动员。航空公司、包机运营商和公司飞行部门等企业客户也表现出了浓厚的兴趣，表明对氢动力航空解决方案的需求不断增长。

今年2月，Beyond Aero进行了首次使用小型动力系统的飞行测试活动，成为法国第一家、欧洲第二家试飞氢动力飞机的公司。测试的目的是降低风险并验证各种技术，主要是动力系统的架构，尽管规模较小。

关注可持续性

可持续发展是Beyond Aero的核心原则，因为该公司旨在解决航空业对环境的影响。通过开发氢动力飞机，他们与减少碳排放和促进环保旅行的全球倡议保持一致。这一承诺不仅提升了他们的品牌形象，而且使他们成为可持续航空运动的领导者。

Beyond Aero还与全球50多个机场建立了战略合作伙伴关系，以巴黎航空公司（ADP）为牵头，促进氢燃料补给设施的实施。通过选择气态氢，该公司简化了整合基础设施的过程，使机场采用和支持氢动力飞机更加可行。

该公司还与一级方程式赛车和整个汽车行业合作，以深入了解用于汽车和船只的氢动力系统。



Beyond Aero联合创始人兼首席执行官Eloa Guillotin说道：

“我们已经与来自欧洲和美国的投资者结成了强大的联盟。Giant Ventures提供了宝贵的指导、客户网络和全球视角。”

“初始资本，从种子轮开始就支持我们，带来了创始人扩大行业领导者的经验。代表了法国2030年清洁能源创新计划的坚定国家承诺。有杰出的公众人物分享我们的愿景，我们正在使航空电动化，实现我们的全球目标。”

（素材来自：Beyond Aero 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/217038.html>