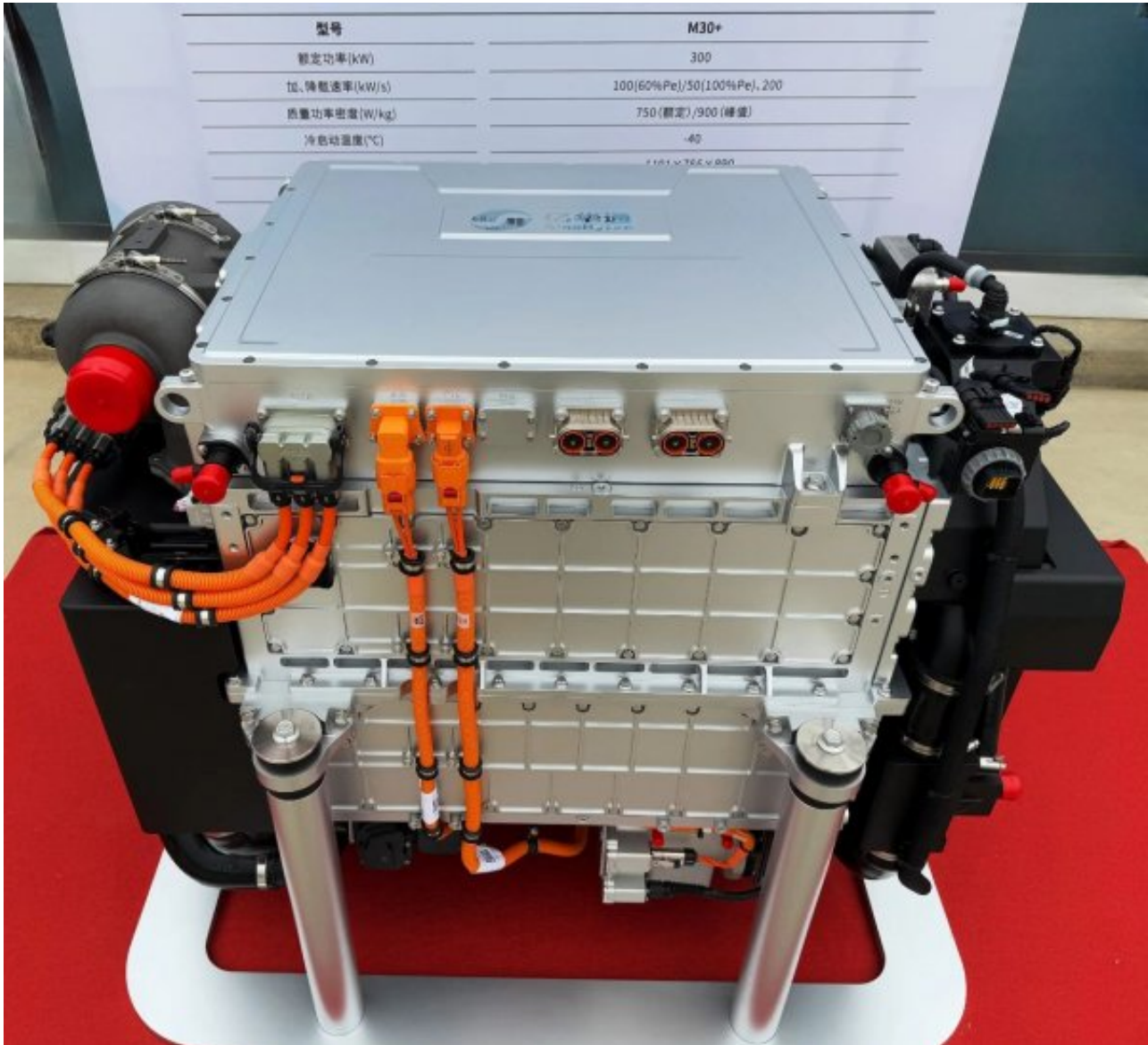


亿华通发布全新300kW氢燃料电池发动机

12月25日，亿华通发布最新一代300kW氢燃料电池发动机（M30+）。M30+发动机采用具有完全自主知识产权的国产电堆，零部件国产化率高达100%，最高质量功率密度突破900W/kg。



M30+额定功率为300kW，峰值功率360kW，极限功率可达380kW。根据不同应用场景灵活、精准匹配宽工作域的动力输出模式，为重型车辆提供稳定而强大的驱动力，可满足重卡、渣土车、重型牵引车等长途重载和干线物流等场景。

在效率方面，M30+采用先进电堆与系统架构设计技术，发动机额定效率达52%，峰值效率突破50%，为用户提供更高的运行效率，特别是在长途重载等高能耗应用场景中，经济性优势将更加凸显。

在环境适应性方面，M30+在极端气候条件下依然能保持出色的性能，冷启动温度可达-40℃，而储存温度范围宽广，从-40℃到85℃。确保在各种气候条件下都能稳定运行，提供可靠的动力支持。为了解决燃料电池重卡的散热问题，亿华通采用了合作伙伴开发的宽温域燃料电池电堆，充分发挥产业链协同优势，将最高运行温度提高到95℃，根据客户需求可进一步提升至105℃，解决了燃料电池重卡散热这一国际性难题。

M30+具备更好的兼容性，通过国际先进的燃料电池专用单引射器设计，实现对高压气氢及低压液氢两种供氢模式的全面覆盖，解锁多元应用场景。最低匹配0.5MPa（g）供氢压力，助力液氢重卡技术从实验室研究走向示范应用。

M30+的发布，拓宽了亿华通氢燃料电池发动机产品线，也扩大了产品应用范围，进一步满足重卡的长途重载和干线物流等场景的动力需求，也为未来在矿卡、船用等更大功率需求的应用场景奠定基础。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219310.html>