

## 丹麦政府将支持更多的海上风能和绿色氢投资



丹麦政府将全力以赴创造条件，使丹麦海上风电和氢能够迅速扩大规模。

丹麦正在努力实现完全使用绿色电力，同时建立一个更加可持续和安全的欧洲。1月31日，丹麦政府宣布了针对全球挑战支持海上风能和氢市场的举措。它提议提供国家补贴，以促进2-3GW海上风电装机容量的发展，并将拨款以支持到2030年建立从埃斯比约到德国边境的氢气主干管网。

目标是确保丹麦提供的所有电力都是绿色的，并且是独立生产的。尽管推动快速绿色转型至关重要，但挑战依然存在，例如价格上涨和供应链压力。北海海上风电招标的最新进展突出了这些问题。

丹麦气候、能源和公用事业部长拉尔斯·阿加德说：

“丹麦和欧洲对更多绿色电力和能源的需求是显而易见的。”

“然而，我们正站在一个十字路口，我们必须挺身而出，选择正确的道路。丹麦政府将全力以赴创造条件，使丹麦海上风电能够迅速扩大规模。”

这位部长补充说：

“我们必须能够为绿色电力消费提供动力，并为更加绿色和安全的欧洲做出贡献。”

“这不是一件容易的事，最终的细节有待与业内人士和此前政治协议背后的各方进一步讨论。我希望议会各党派能够就恢复国家补贴背后的原因达成一致，这样我们就能确保丹麦的绿色能源供应。”

为了缓解这些挑战，丹麦政府正准备今年对2-3GW的海上风电进行新的招标，提供更有吸引力的条款，包括国家补

贴和增加投标人的灵活性。进一步的细节将在与各政党讨论后敲定。



2030年从埃斯比约到德国的氢主干网

与海上风能一样，绿色氢可以极大地增强欧洲的能源安全和绿色转型，特别是在德国，该行业正在从化石燃料转向绿色能源。丹麦的氢出口预计将为丹麦的海上风电提供确定性，并创造绿色就业机会，特别是在可再生电力产量高的地区。

为了支持新兴的氢市场，丹麦政府计划投资数十亿丹麦克朗，并计划到2030年促进对德国的出口。基建发展的具体条款将于二月初与股份持有者讨论。政府建议减少预订要求，以启动管道项目。

拉尔斯·阿加德部长说：

“丹麦有机会也有义务参与启动欧洲新兴的氢市场。”

“此外，它为丹麦提供了绿色商机。我们致力于在2030年实现对德国的氢出口。因此，我们现在增加政府资金，并提出倡议，以建立管道的第一段。这是开始，而不是结束。”

虽然目标包括在日德兰半岛建立一个全面的氢主干管网，但最初的努力将集中在建设从埃斯比约到德国边境的管道上。丹麦气候、能源和公用事业部将制定下一阶段的计划。

此外，政府指出，博恩霍尔姆能源岛下一阶段的法律框架尚未到位，但利用丹麦水域建设更绿色的欧洲仍然是一个优先事项。丹麦准备继续与德国新政府就满足德国的绿色能源需求进行讨论，并愿意探索实现这一项目的战略。

（素材来自：丹麦政府 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220391.html>