

MOL通过腰果壳油生产HVO和SAF



MOL集团在其位于斯洛伐克布拉迪斯拉发的Slovnaft炼油厂成功生产了一种涵盖加氢处理植物油（HVO）和可持续航空燃料（SAF）的燃料（图片由MOL集团提供）。

总部位于匈牙利的综合性石油、天然气、石化和消费者零售公司MOL集团宣布，该公司在其位于斯洛伐克布拉迪斯拉发（Bratislava）的Slovnaft炼油厂生产了一种含有加氢处理植物油（HVO）和可持续航空燃料（SAF）的柴油燃料。产品质量已由独立的Isotoptech Zrt专业实验室进行放射性同位素分析验证。

根据一份声明，成功的生产测试证实了MOL集团在技术上已经为生产替代合成燃料做好了准备，这是该公司长期“SHAPE TOMORROW”战略的一部分。

在布拉迪斯拉发炼油厂，用腰果壳中提炼的油成功地生产了HVO，以这种方式生产的生物成分与生物油一起进行了协同加工。

MOL集团多年来一直在其位于Széchenyi的多瑙河炼油厂使用所谓的协同处理：该过程通过混合植物残留物来减少传统燃料的排放，因为生物和化石成分在生产过程中同时直接处理。

生产测试是成功的：柴油产品由匈牙利同位素技术实验室Isotoptech Zrt进行了分析，确认其含有所需的HVO比例。

与此同时，MOL集团的布拉迪斯拉发炼油厂进行了另一项生产测试，也通过协同加工生产了可持续航空燃料（SAF）。在这种情况下，该公司还从废物中创造了价值：它用传统的化石原料加工部分精炼的废弃食用油（UCO）。

试验证明，斯洛伐克布拉迪斯拉发炼油厂用于生产标准航空煤油的生产装置也适用于生产SAF。



树上的腰果果实

“我们在技术上已经准备好生产植物源生物柴油和可持续航空燃料。这将开启MOL集团可持续发展的新篇章：我们为客户提供越来越多种类和数量的燃料，从而为智慧能源转型做出贡献。”MOL集团燃料高级副总裁Csaba Zsótér表示。

MOL集团在技术上已经准备就绪。目前，世界上很少有炼油厂生产SAF。Slovnaft因此成为首批能够生产符合SAF质量要求的炼油厂之一。

在欧盟环境目标的背景下，从2025年起，SAF将占航空燃料消耗总量的2%，这一比例将逐年逐步提高。到2030年，SAF的份额将增加到6%，到2035年增加到20%，到2050年增加到70%。

这些要求将适用于所有从欧盟出发的航班，无论目的地是哪里。

斯洛伐克航空公司以及MOL集团还与Košice技术大学航空学院合作测试SAF。

“斯洛伐克通过这一测试项目证实了我们作为中东欧地区重要参与者的地位。”MOL集团下游副总裁兼斯洛伐克管理委员会副主席Gabriel Szabó表示：“我们在公司悠久的历史中获得的化学品生产能力必须得到保护和发展，以符合公司的发展方向和我们想要创造的未来。”

（素材来自：MOL Group 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220803.html>