

最新研报：替代老旧柴油卡车的最佳选择是可再生能源，而不是电池动力



美国可持续发展非政府组织“能源展望”（Energy Vision）发布了一份报告，评估了替代2013年以前生产的重型柴油卡车的方法。在该报告评估的非化石燃料替代品中，可再生天然气（RNG）即生物甲烷成为赢家。

能源展望报告《通往更健康的美国之路：抛弃旧柴油卡车》的重点是在美国31个人口稠密的县（包括10个最大的都市圈）更换2013年之前生产的13万辆重型柴油卡车。

这些卡车是美国道路上所有车辆中污染排放最严重的，但仍有240万辆在全国范围内运行。

柴油卡车排放的致癌颗粒物（PM）、氮氧化物（NO_x）和其他有害化学物质会导致雾霾和酸雨，以及温室气体（GHGs）。

在Energy Vision报告评估的非化石燃料替代品中——电池电动汽车（BEV）、使用由植物油和动物脂肪制成的可再生柴油（RD）的新型柴油车型，以及使用由有机废物制成的可再生天然气（RNG）的压缩天然气卡车——RNG成为赢家。

“可再生天然气是取代最老、最脏的柴油卡车的最佳选择。它们的成本远低于电动汽车，性能更好，而且对气候有最大的好处。”报告作者、Energy Vision的研究和出版总监迈克尔·勒纳（Michael Lerner）表示，“在重型运输领域，明智的投资应该投向RNG。”

有限的可用性和昂贵的电动卡车是迄今为止取代柴油卡车最昂贵的选择，成本约为25万美元。电动卡车的可用性有限，性能也不如柴油车。

虽然它们的尾气排放为零，但它们的大部分电力仍然来自化石燃料。它们还会从轮胎和路面磨损中排放非废气颗粒污染物。

研究发现，在研发阶段使用更新、更清洁的柴油发动机，其健康效益将达到重型电动汽车的66%，与化石柴油相比，温室气体排放量最多可减少86%，而且无需电动卡车的巨额前期成本。

使用RNG的压缩天然气（CNG）驱动的卡车被广泛使用，其性能与柴油卡车一样好，并且在任何选择中可能具有最低的生命周期温室气体排放。

虽然以压缩天然气为动力的卡车比新柴油卡车的成本高出3.5万至7.5万美元，但这种成本差异被更低的燃料成本所抵消。

研究发现，用新的RNG车型取代13万辆旧柴油卡车将带来88%的电动卡车的健康效益，每年可防止100多人死亡，230例急诊室就诊和660例哮喘病例，节省20亿美元的医疗保健费用。

“ 陈述是清晰的，案例是令人信服的，底线是明确的。这份研究报告告诉我们，需要尽快淘汰高速公路上的老旧、高污染的柴油卡车。” 波士顿学院全球公共卫生和共同利益项目主任Philip J. Landrigan博士说，“ 多亏了这份报告，卫生专业人员、政策制定者和卡车车队运营商现在有了量化柴油卡车影响的证据，评估他们的选择，并采取行动改善所有人的健康，特别是儿童的健康。”

（素材来自：Energy Vision 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222485.html>