

戴姆勒完成阿尔卑斯液氢燃料电池卡车测试



戴姆勒卡车公司（Daimler Truck）已经完成了在瑞士阿尔卑斯山寒冷雪地中对下一代梅赛德斯-奔驰液氢燃料电池卡车的测试。

两辆GenH2卡车在瓦莱州的辛普伦山口进行了测试，以验证其燃料电池、电池、电子轴、氢气罐和热管理系统。

梅赛德斯-奔驰卡车产品工程主管Rainer Müller-Finkeldei博士跟随车辆从600米爬升到2000多米，他说，这条路线为测试燃料电池系统与其他部件的相互作用提供了良好的条件。

测试持续了14天，两辆卡车行驶了6500公里，总共行驶了83000米，在那里他们测试了20公里长的上坡和下坡路段，坡度高达12%。

这些车辆由瓦莱州的一个移动式空气产品公司加氢站加氢。

Müller-Finkeldei说：“成功的测试突显了GenH2卡车的潜力和可靠性，即使在苛刻的条件下也是如此。”。

这些试验是德国联邦和州政府资助的2.25亿欧元（2.43亿美元）项目的一部分，该项目旨在从2026年开始开发、制造和部署100辆燃料电池卡车。

然而，戴姆勒的进步是在该行业压力越来越大的情况下取得的。2025年第一季度，氢动力商用车领域出现了市场波动。

这是一个复杂的课题。车队运营商面临着零排放卡车如何融入其商业模式的不确定性，基础设施参与者寻求保证他们在加氢站和充电站的投资将得到回报。

归根结底，这是所有零排放解决方案面临的严峻挑战。麦肯锡表示，到2030年，燃料电池卡车要与柴油替代品达到每公里成本平价，氢气价格需要降低55%，至5.70美元/公斤，前期车辆成本需要降低50%，至20万美元。

（素材来自：Daimler Truck 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223099.html>