

加氢10分钟跑1000公里 福田液氢重卡亮相2025中关村论坛

2025年3月27日，中关村论坛盛大启幕，福田汽车携全球首款工程化落地的液氢重卡——Beacon氢燃料重卡惊艳亮相中关村论坛成就展。福田液氢重卡的问世，标志着我国在液氢燃料重卡领域实现了从关键部件到整车系统的全产业链自主可控，为全球氢能商业化应用贡献了中国智慧。

Beacon氢燃料重卡 定义全球行业新高度

作为商用车行业的领军企业，福田汽车积极响应“双碳”战略，将新能源战略作为公司发展的首要战略，不断加速新能源尤其是氢能产品的布局。公司多次承担国家重点研发计划和北京市科技计划项目液氢重卡相关课题，并取得显著成果。本次参展的福田卡文Beacon氢燃料重卡，是全球首辆工程化落地的液氢重卡，集成了23项首创技术，整车、车身、域融合E/E架构及底盘架构均实现了全面升级。该车采用适用液氢的300kW燃料电池系统和安全可靠的车载液氢系统，以及高效全天候热管理系统，续航里程超过1000公里，填补了干线物流零碳产品和国内液氢燃料电池高端重卡的空白。



福田卡文 Beacon 氢燃料重卡的推出，不仅重塑了行业标杆，更有力地推动了氢能应用场景从城市配送向中长途干线运输的关键跨越，为规模庞大的万亿级物流市场，提供了切实可行的碳中和解决方案。同时，福田通过构建“制氢 - 储运 - 加注 - 应用”的完整氢能生态闭环，为全球氢能商业化应用贡献了具有示范意义的中国方案。该产品预计2026年开始示范推广，其性能将全面达到国际先进水平。

二十年深耕不辍 领跑氢能新赛道

氢能作为战略性新兴产业的重要一环，对国家“双碳”战略的推进起着举足轻重的作用。氢能源重卡的发展对于实现碳达峰与碳中和目标、推动能源结构优化升级、促进新能源汽车产业进步、带动相关产业链协同发展，以及提升我国在国际氢能领域的地位，都具有不可估量的价值。福田汽车作为国内新能源汽车产业的先行者和“双碳”目标的

积极践行者，早在2006年就率先发力氢能领域。经过近二十年的潜心研发和大力投入，已成长为氢燃料商用车的引领者。



面对新能源主赛道的到来，福田汽车坚定加速新能源转型的第一战略，坚持“纯电+混动+燃料电池”三线并举的发展路径，强化新能源核心模块和关键技术的自主创新能力。在氢能新赛道上，福田汽车在整车技术方面已布局液氢整车技术、大功率燃料电池技术、高效率的电驱动系统及控制技术、冷热能综合利用技术等；在零部件技术方面，同步布局高功率燃料电池系统集成技术、燃料电池热管理技术以及高安全、高储氢密度的工程化气液氢储供系统集成技术等关键核心技术，并计划进一步拓展和布局。

福田汽车不仅牢牢掌握关键核心技术，还积极整合氢能产业链，推动技术创新成果快速落地应用。公司携手生态合作伙伴，共同完善氢能的制、储、运、加、用各个环节，助力氢能产业实现良性发展。目前，福田汽车的氢能源产品已在重大活动、城市配送、区域运输、公交客运等多种场景中实现规模化应用，累计推广示范车辆超3000辆，安全运营里程突破一亿公里，缔造了多个行业第一，稳固占据市场领先地位。

近年来，福田汽车深入践行“为能源革命提供绿色解决方案”的企业使命，不断刷新行业记录。超千辆福田欧辉新能源接驳车为建党百年庆典保驾护航；70兆帕氢燃料客车成功通过全球首例碰撞试验；在北京冬奥会期间，创下氢燃料客车服务国际级运动赛事规模最大、车型数量最多的纪录；高级别氢燃料自动驾驶重卡率先应用于京津塘高速自动驾驶示范场景等。这些重大成果有力推动了氢能商用车从示范运营逐步迈向大规模商业化。

从中关村论坛的聚光灯到干线物流的滚滚车轮，福田汽车以液氢重卡为支点，撬动氢能产业万亿级市场，这场“氢”风正从实验室吹向产业一线。展望未来，福田汽车将持续深入践行“双碳”战略，携手全球合作伙伴共同谋划氢能产业布局，不断完善氢能绿色产业链，书写中国智造绿色转型的壮丽篇章！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223240.html>