

宁波舟山港两大“千万箱级”单体集装箱码头具备保税高硫生物燃料油加注能力

4月26日，在海事巡逻艇的监护下，供油船缓缓靠上停泊在宁波舟山港梅山港区的“中海火星”轮后，开始实施超3200吨保税高硫生物燃料油加注。



这是宁波舟山港继上月在穿山港区“千万箱级”单体集装箱码头完成华东地区首单保税高硫生物燃料油加注业务、本月在北仑港区完成第二单加注后，首次将该业务扩展至宁波舟山港第二个“千万箱级”单体集装箱码头，标志着宁波舟山港港口绿色船燃供应服务网络再次实现“多港区”联动升级，进一步提升其绿色航运服务水平。

航运业作为全球贸易的生命线，其脱碳减排对于实现全球碳中和目标至关重要。近期，以国际海事组织（IMO）为主导的规则体系中，提出了到2050年实现全球航运业净零排放的目标。此次加注的生物燃料油由24%的餐厨废弃油脂与76%高硫燃料油混合而成（B24型），可减少船舶碳排放达20%，且无需对船舶发动机和燃料系统进行大规模改造，兼具环保性与经济性，有利于推动航运业进一步迈向“零排放”目标。

近年来，作为全球货物吞吐量第一大港，宁波舟山港立足全局、着眼长远，围绕“服务最优、成本最低、效率最高”目标，强化保障、高效协调、优化布局，以基础设施“硬实力”叠加绿色服务“软实力”，全力打造具有全球竞争力的保税船燃加注中心，其穿山和梅山港区两大“千万箱级”单体集装箱码头正逐步构成“双星闪耀绿色联动”新格局，目前均已实现液化天然气（LNG）、生物燃料油等多元绿色能源加注服务，将吸引更多国际船舶选择宁波舟山港作为绿色能源补给中心。



为确保此次燃供业务顺利开展，宁波海事部门提前部署，依托“智慧海事监管系统”对航道通航密度、气象海况等动态数据进行实时分析，制定“一船一策”安全保障方案，并运用“CCTV+海巡艇+无人机”立体化监管体系全程护航。同时，宁波海事局联合海关、边检等部门推出“联合登临”服务，实现检查信息及时互换，大幅提升口岸通关效率，既保障安全，又助力港口竞争力提升。宁波海关为企业制定了“一站式”服务方案，优化船舶监管、船供审批等业务流程，帮助完善供油作业方案；在船舶靠泊后，第一时间开展登临检疫和卫生监督，做好医学巡查、食品卫生检查、病媒生物检查等相关工作。宁波边检站加强科技赋能，实时掌握船舶动态信息，协调港区、代理公司等单位，提前审核申报资料，优化勤务部署，做到“精确船期、精准保障”。

此次作业也是浙江省海港集团与中国船燃在新能源加注方面加快合作步伐的生动实践。中国船燃挖掘进口货源潜力，锁定上游订单，租赁适航加注船舶，并和集团强强联手、统筹协调，高效推进生物燃料扩区工作。海港国贸密切跟踪，时刻紧盯装卸、运输、加注等各个环节。宁波中燃作为双方运营平台，主动承担责任，依托创新工作室积极作为，为落地业务扎实做好各项基础工作，并强化桌面推演，确保加注万无一失。

港通天下，服务世界。依托世界第一大港得天独厚的优势，宁波舟山港将继续以开放合作的姿态织就绿色航运服务网，不断锻强世界一流强港综合服务能力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225246.html>