

“武汉-郑州”干线氢能源运输试车取得阶段性成果

作为国内领先的综合物流服务商，百世快运近日联合融通汽车集团圆满完成“武汉-郑州”干线氢能源运输试车，标志着快递行业向“零碳物流”迈出关键一步。此次试运营采用融通汽车集团自主研发的“汉界-融通720”49吨重卡，搭载189kW燃料电池发动机，采用双电驱桥驱动形式，最大功率达720马力，综合续航里程约600公里，满足高频次、高载重的快递干线运输需求。双方通过技术协作与场景化验证，为氢能重卡在物流领域的规模化应用奠定基础。



武汉-郑州往返路线，串联华中物流核心节点

该运营线以武汉百世快运仓库为起点，途经河南漯河经开物流园卸部分货物后，最终抵达郑州普洛斯物流园卸货，全程覆盖“武汉-漯河-郑州”去程与“郑州-武汉”回程双线路。在4月19日至4月29日试运营期间，氢能源车累计完成10余趟运输任务，装卸货环节无缝衔接武汉、漯河、郑州三地物流枢纽，高频次验证氢能重卡在真实运输场景中的稳定性。

武汉融通49t氢能源车快递运输场景

武汉→漯河→郑州(去程)



氢耗表现亮眼：能耗成本显著下降

在能耗方面，汉界-融通720展现出显著能效优势。数据显示，该运营线往返全程约960公里，总重40吨的情况下，往返综合氢耗仅为6.75kg/100km。在不同阶段的运输中，去程综合氢耗可达6.39kg/100km，回程综合氢耗可达6.27kg/100km。这一数据远低于传统燃油车辆的能耗水平，充分体现了氢能源车在节能减排方面的巨大优势。

武汉融通49t氢能源车快递运输场景

郑州→武汉(回程)



政策赋能：两省高速免费，单趟节省过路费超千元

河南、湖北两省作为全国氢能产业先行区，率先对氢燃料电池货车实施高速公路通行费全免政策，为此次试点注入强劲动能。根据过路数据显示，“武汉-漯河-郑州”单程需支付过路费1066元（武汉-漯河804元+漯河-郑州262元），在“郑州-武汉”单程需支付过路费需支付过路费1064元。在湖北省与河南省实施的氢能源车高速公路通行费减免政策下，每辆氢能物流车日均可节省1,064元通行成本，按年运营330天计算，全年通行费降本可达351,120元。该项政策

红利对于高频使用高速公路的快递快运企业而言，约等于直接拓展35万元/车/年的利润空间，将有效提升干线物流运输的经济效益政策红利直接转化为企业降本空间。这一“零费用通行”优势，叠加氢能技术的高效性，为物流企业提供了可复制的绿色降本路径。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225581.html>